



PUEBLA
Gobierno del Estado
2 0 2 4 - 2 0 3 0

Infraestructura
Secretaría de Infraestructura

POR **AMORA**
PUEBLA

Pensar
en **Grande**

INFORME ANUAL 2025



José Manuel Contreras de los Santos
Secretario de Infraestructura



ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	8
MARCO LEGAL	10
Alineación a los instrumentos de Planeación para el Desarrollo.....	12
AVANCES DE CUMPLIMIENTO	14
I. Infraestructura para la Movilidad Sostenible y Justicia Territorial.....	15
Circuitos Carreteros: Sierras y Mixteca.....	17
Carretera Tetela-Ometepetl / Ometepetl-Huahuaxtla.....	19
Puente de la Transformación.....	21
Programa Módulos de Maquinaria.....	23
Acciones de urbanización y apoyo a la producción	30
Tren Turístico Puebla-Atlixco.....	31
Red de Movilidad de Ciclovías.....	33
Sistema de Transporte por Cable	35
Programa Estatal de Mantenimiento.....	37
Carreteras y Caminos.....	40
Vías Urbanas.....	41
Atención a contingencias, prevención y atención de riesgos.....	42

II. Obras Públicas para el Bienestar Social, Salud y Educación.....45

Centro Poblano de Salud Mental Integral para Niñas, Niños y Adolescentes	47
Casa de Maternidad por Amor a Puebla	48
Universidad del Deporte	49
Casas del Abue	50
CIRE-SEDIF	51
Atención y Mejoramiento de Infraestructura Educativa	52
Sedes Regionales de la Universidad de la Salud del Estado de Puebla.....	54
Programa de Reconversión de Bachilleratos Generales a Tecnológicos.....	55
Educación técnica y superior	56
Infraestructura accesible e inclusiva	57
Infraestructura Deportiva	59

III. Infraestructura Pública para el Desarrollo Económico, Innovación y Tecnología61

Centro de Innovación y Transformación de Productos Agropecuarios y Acuícolas (CITRAA)	62
Centro Nacional de Diseño de Semiconductores	64
Infraestructura en Municipios con Vocación Turística	65
Programa Estatal de Mercados	66

ÍNDICE

IV. Recuperación de Espacios Públicos, Cultura y Medio Ambiente..... 67

Ecoparque Tlalli-Malinche.....	68
Célula de Bienestar Animal	69
Parque Acuático-Cola de Lagarto	70
Fórum Pensar en Grande	71
Paseo de Campeonas y Campeones.....	72
Rehabilitación de Barrios con Potencial Turístico.....	73
Parques	74
Cultura y Patrimonio	75
Imagen Urbana	76
Gestión de la Reserva Territorial Atlixcáyotl-Quetzalcóatl.....	77

V. Obras Públicas para el Fortalecimiento Institucional y de Seguridad 79

Casas Carmen Serdán "Por Amor a Puebla"	80
Universidad de Ciencias Policiales y de la Seguridad del Estado de Puebla (UCIPS).....	82
Mantenimiento de CIS y Edificios Públicos	83

VI. Programa Especial Hídrico del Estado De Puebla.....84

Saneamiento del Río Atoyac	86
Infraestructura Hidráulica	87
Desazolve de sistemas de alcantarillado sanitario y fosas sépticas.....	88

ANEXOS89

I. Infraestructura para la Movilidad Sostenible y Justicia Territorial	89
II. Obras Públicas para el Bienestar Social, Salud y Educación.....	98
III. Infraestructura Pública para el Desarrollo Económico, Innovación y Tecnología	101
IV. Recuperación de Espacios Públicos, Cultura y Medio Ambiente.....	104
V. Obras Públicas para el Fortalecimiento Institucional y de Seguridad	110
VI. Programa Especial Hídrico del Estado de Puebla	116

INTRODUCCIÓN

La Secretaría de Infraestructura del Gobierno de Puebla, bajo el liderazgo del gobernador Alejandro Armenta Mier, ha transformado su mandato: la obra pública ha dejado de ser un fin técnico para convertirse en un medio de justicia social. Su misión, en conjunto con las de las instituciones sectorizadas: Comisión Estatal de Agua y Saneamiento de Puebla (CEASPUE), Comité Administrador Poblano para la Construcción de Espacios Educativos (CAPCEE) y Fideicomiso Público de la Reserva Territorial Atlixcáyotl-Quetzalcóatl (FPRTA-Q), se fundamenta en la Bioética Social y el Humanismo Mexicano, buscando contribuir a la justicia territorial, la sostenibilidad ambiental y la eficiencia transparente, mediante la atención de la infraestructura pública estatal y el desarrollo de proyectos incluyentes, seguros y de alto valor social.

Este primer año de gestión se distingue por una sincronía con el Gobierno Federal. Las acciones realizadas por el sector representan la contribución del Estado a la visión de la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo, materializando en el territorio estatal estrategias clave como el Plan México, el Plan Nacional Hídrico y los Senderos de Paz. El objetivo es claro: construir el “segundo piso

de la transformación” mediante obras que garanticen derechos, fortalezcan el tejido social y detonen una prosperidad compartida.

Así pues, el Sector Infraestructura ha impulsado obras públicas útiles, que acercan a las personas a los servicios públicos, a más y mejores oportunidades y que promueven el bienestar de las familias, colocando a Puebla como un referente de infraestructura pública inclusiva y socialmente responsable.

En este Informe se presentan los resultados del primer año de implementación de esta visión transformadora, con acciones que van desde el mantenimiento rutinario de caminos y espacios públicos hasta la construcción de obras emblemáticas que transforman el entorno y fortalecen el sentido de pertenencia, se ve reflejado el compromiso y el amor por Puebla de quienes participan en su planeación, ejecución, supervisión y operación.

El presente documento se estructura en seis apartados que permiten visualizar los resultados y avances de la inversión en obra y servicios en los diferentes ámbitos de la vida pública:



I. Infraestructura para la Movilidad sostenible y Justicia Territorial, con acciones orientadas a mejorar la conectividad regional, reducir desigualdades territoriales y garantizar el derecho a una movilidad segura, accesible y sustentable para todas las personas.



II. Obras Públicas para el Bienestar Social, Salud y Educación, donde se presentan los proyectos que fortalecen el acceso equitativo a servicios de salud, asistencia y dignifican los espacios educativos, con un enfoque centrado en las personas y sus derechos.



III. Infraestructura Pública para el Desarrollo Económico, la Innovación y la Tecnología, con obras que promueven la competitividad, el impulso a la economía local y la generación de empleos, así como aquellas que habilitan entornos propicios para la innovación y el desarrollo científico-tecnológico.



IV. Recuperación de Espacios Públicos, Cultura y Medio Ambiente, reconociendo al espacio público como un derecho colectivo y un componente esencial del bienestar, se presentan las intervenciones que regeneran el tejido social, promueven la cultura y protegen el entorno natural, en armonía con los principios de sustentabilidad y respeto a todos los seres vivos.



V. Obras Públicas para el Fortalecimiento Institucional y de Seguridad, en el que se describen las acciones destinadas a mejorar la infraestructura institucional y para la seguridad y justicia, garantizando espacios dignos para el trabajo de las personas servidoras públicas y fortaleciendo la capacidad del Estado para brindar servicios eficientes y seguros.



VI. Programa Especial Hídrico del Estado de Puebla, siendo el agua un bien público, un derecho humano y un eje estratégico para el desarrollo sostenible, se presentan las acciones que contribuyen al acceso, calidad y uso eficiente del recurso bajo los principios de equidad, sustentabilidad y resiliencia climática.

En cada temática se destacan los avances en la implementación de los Proyectos Transformadores establecidos en el Plan Estatal de Desarrollo 2024–2030, así como los proyectos prioritarios de esta Administración.

También se da cuenta del cumplimiento del Programa Anual de Trabajo y de la contribución al logro de las metas de los indicadores estratégicos y tácticos, en un ejercicio de rendición de cuentas y mejora continua.

MARCO LEGAL

*Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos. Publicado: 05 de febrero de 1917. Última reforma: **31 de diciembre de 2024.***

*Ley de Disciplina Financiera de las Entidades Federativas y los Municipios. Publicado: 27 de abril de 2016. Última reforma: **10 de mayo de 2022.***

*Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas. Publicado: 4 de enero de 2000. Última reforma: **14 de noviembre de 2025.***

*Ley General de Contabilidad Gubernamental. Publicado: 31 de diciembre de 2008. Última reforma: **16 de julio de 2025.***

*Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Puebla. Publicado: 04 de Octubre de 1917. Última reforma: **5 de Junio de 2025.***

*Ley de Planeación para el Desarrollo del Estado de Puebla. Publicado: 14 de Enero de 2020. Última reforma: **25 de Agosto de 2023***

*Ley de Presupuesto y Gasto Público Responsable del Estado de Puebla. Publicado: **10 de noviembre de 2020. Sin reforma***

*Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Puebla Publicado: 27 de Abril de 2003. Publicado: 28 de Noviembre de 2024. Última reforma: **15 de Diciembre de 2025.***

*Ley de Obra Pública y Servicios Relacionados con la Misma para el Estado de Puebla. Publicado: 27 de Abril de 2003. Última reforma: **7 de agosto de 2023.***

*Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público Estatal y Municipal. Publicado: 09 de Febrero de 2001. Última reforma: **13 de marzo de 2024.***

*Ley de Rendición de Cuentas y Fiscalización Superior del Estado de Puebla. Publicado: 28 de Diciembre de 2016. Última reforma: **5 de Julio de 2024.***

*Reglamento de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público. Publicado: 28 de julio de 2010. Última reforma **14 de febrero de 2024***

*Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura. Publicado: **31 de marzo de 2025. Sin reforma***

Manual de Normas y Lineamientos para la Administración del Presupuesto: **Publicado el 2 de enero de 2024. Sin reformas**

Reglamento de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas. Publicado: 28 de julio de 2010. Última reforma **24 de febrero de 2023.**

Reglamento de la Ley de Obra Pública y Servicios Relacionados con la Misma para el Estado de Puebla. Publicado: **17 de Diciembre de 2004. Sin reformas.**

Ley de Aguas Nacionales. Publicada 1 de diciembre de 1992. Última reforma 8 de mayo de 2023.

Ley General de la Infraestructura Física Educativa. Publicada el **1 de febrero de 2008.** Última reforma **7 de mayo de 2014.**

Acuerdo de la Secretaria de la Función Pública, por el que da a conocer la relación de Entidades Paraestatales que se encuentran registradas en la Secretaría de la Función Pública y que forman parte de la Administración Pública Estatal, y su sectorización. Publicado 28 de julio de 2020. Sin reformas.



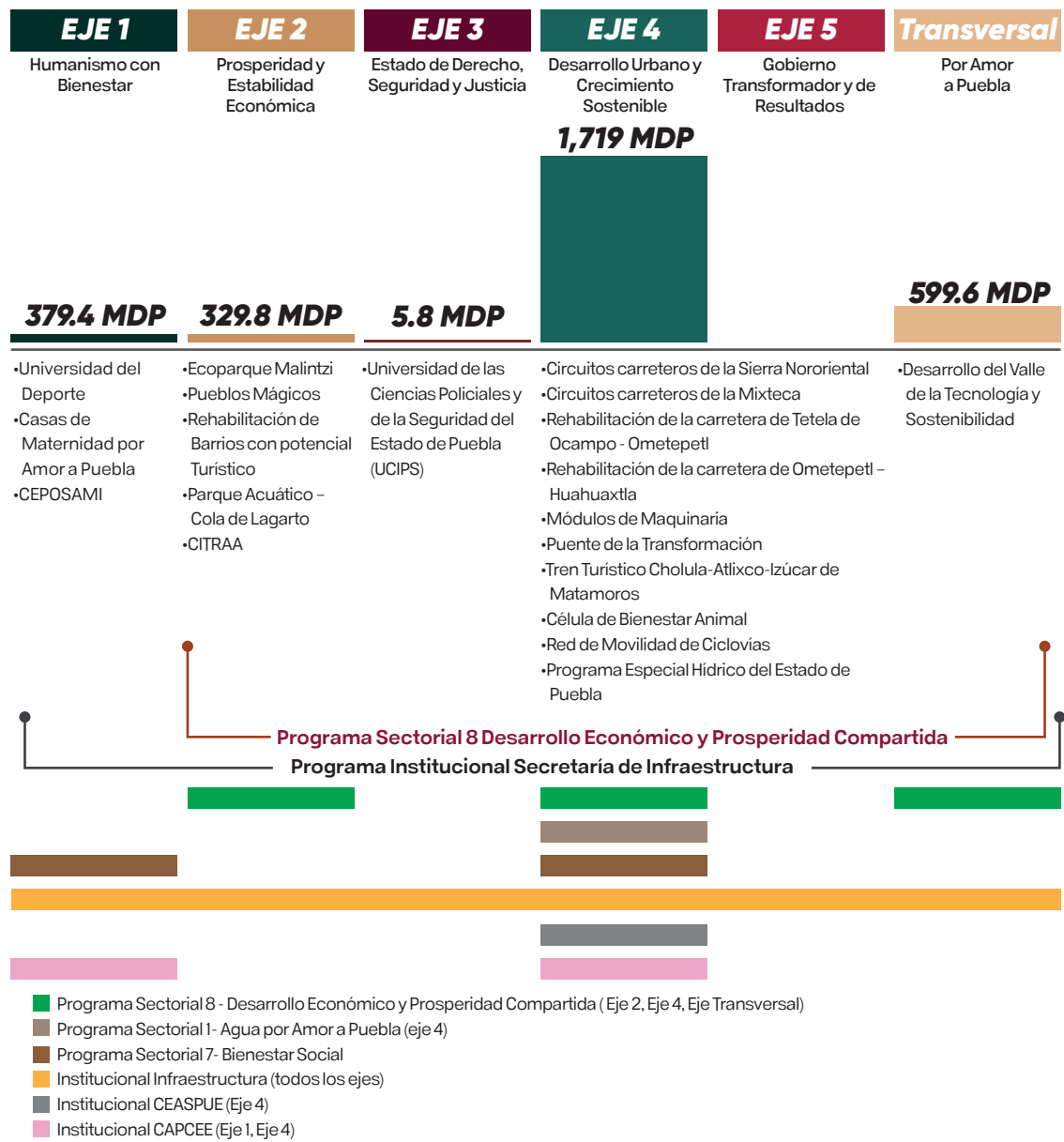
Alineación a los instrumentos de Planeación para el Desarrollo

Bajo las directrices del Sistema Estatal de Planeación Democrática y conforme a lo plasmado en sus instrumentos rectores, la Secretaría de Infraestructura ha enmarcado sus acciones en los objetivos y metas del Plan Estatal de Desarrollo 2024-2030 y contribuye de manera directa al Programa Sectorial

de Desarrollo Económico y Prosperidad Compartida, así como al Programa Institucional de Infraestructura.

En este sentido, en 2025 se asignaron más de 3 mil millones de pesos a Proyectos Transformadores del PED, así como 2 mil 500 millones de pesos a obras y acciones prioritarias. **(véase esquema 1)**. Esto demuestra que la inversión no es inercial, sino que responde a una planeación estratégica y táctica que se refleja en Programas que impactan en indicadores clave y en los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030 (ODS).

Esquema 1. Contribución de las acciones a los Planes y Programas Estatales



Fuente: Secretaría de Infraestructura. Con información del Portal de Planeación para el Desarrollo de Puebla.



**AVANCES DE
CUMPLIMIENTO**



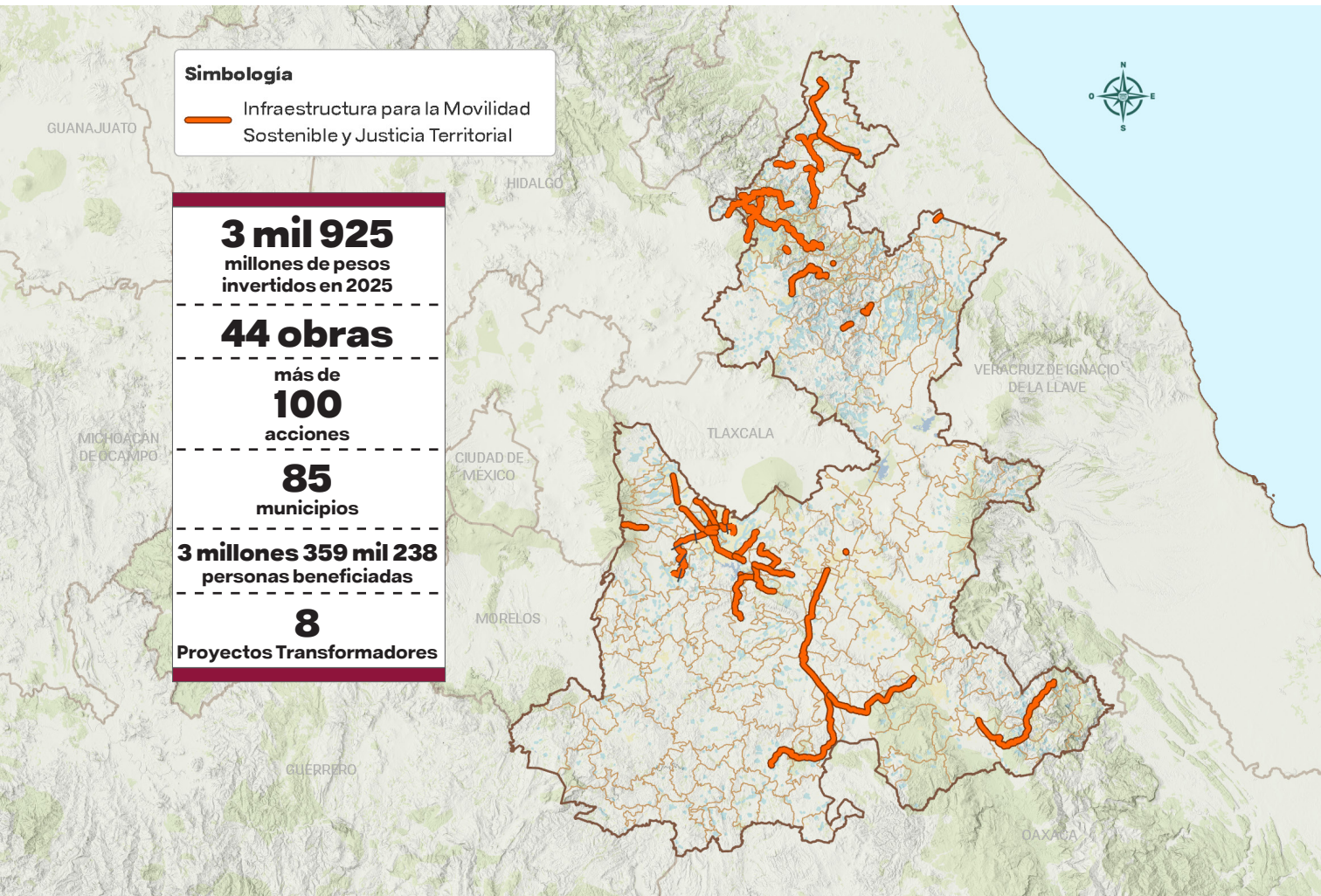
I. Infraestructura para la Movilidad Sostenible y Justicia Territorial



Alineación PED Eje 4 (4.1.2.3.1, 4.1.2.3.2, 4.1.2.3.3, 4.1.2.3.4, 4.1.2.3.5)

Programa Sectorial de Desarrollo Económico y Prosperidad Compartida (2.1.1.2.3, 2.3.1.1.3)

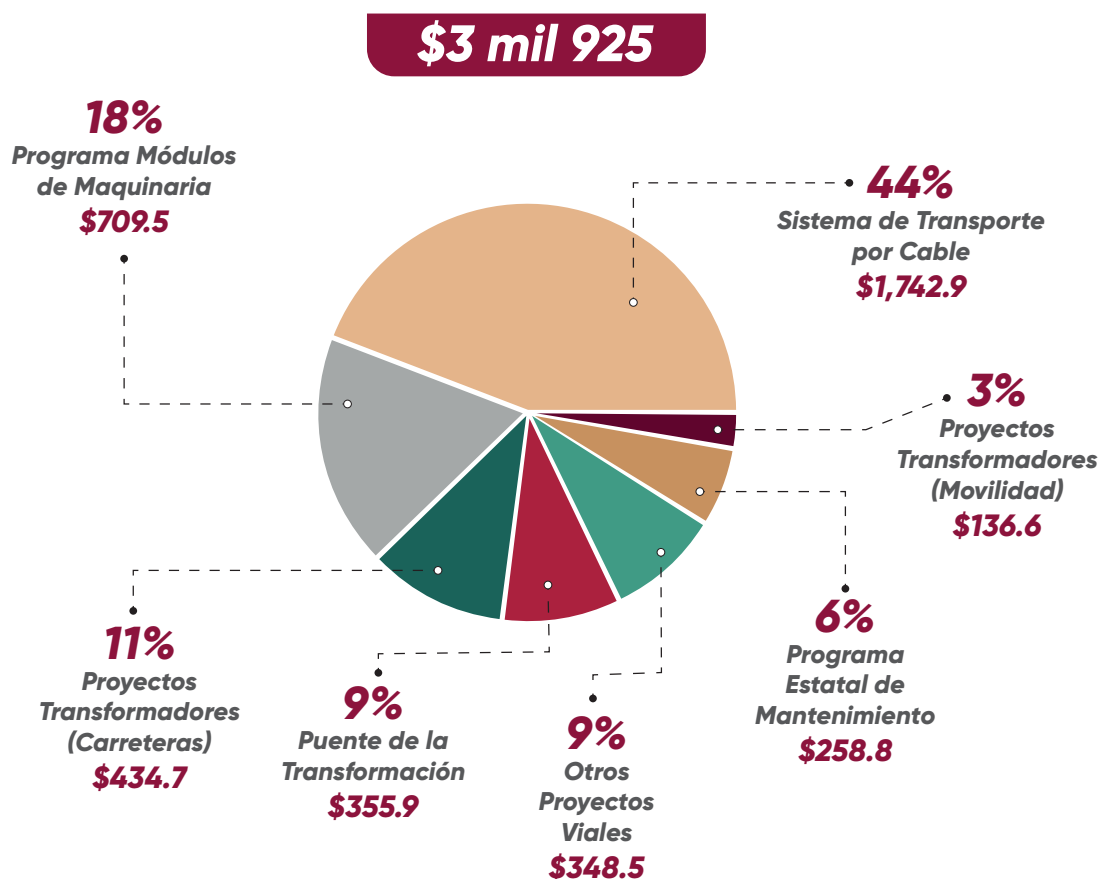
Programa Institucional de Infraestructura (PI.1.2.1.1.1, PI.1.2.1.1.3, PI.1.2.1.1.4)



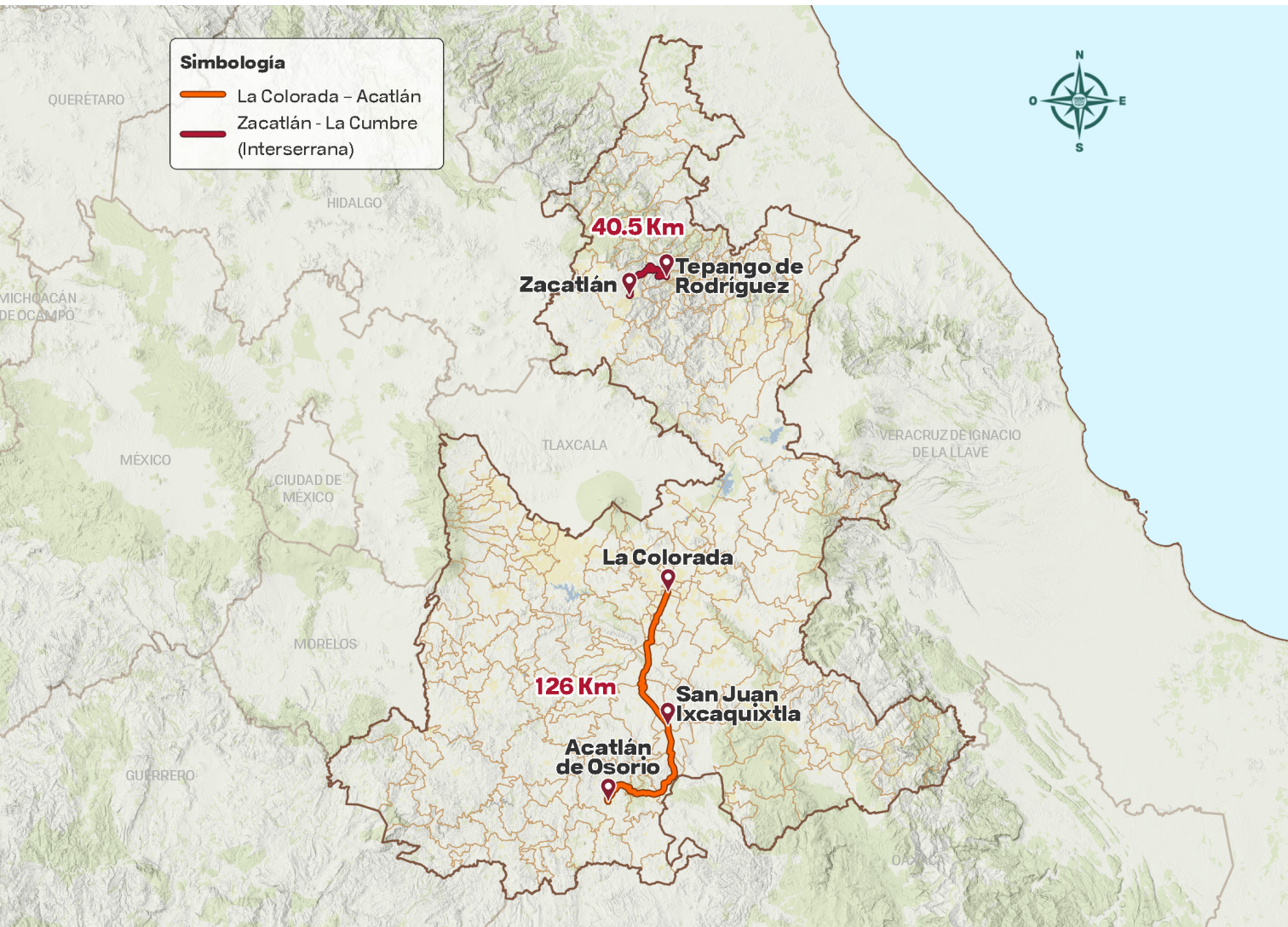
La movilidad es el derecho llave que permite el acceso a otros derechos fundamentales como la salud, la educación y el trabajo. La estrategia en 2025 para mejorar la conectividad y movilidad de las personas se ha enfocado en

la ejecución de proyectos de alto impacto que priorizan el transporte masivo, la conectividad intermunicipal y la dignificación del peatón y el ciclista.

Esquema 2. Infraestructura para la Movilidad Sostenible y Justicia Territorial (Millones de pesos)



Fuente: Secretaría de Infraestructura. Subsecretaría de Ejecución de Obra.



Circuitos Carreteros: Sierras y Mixteca

Con el objetivo de impulsar el desarrollo económico y social en el estado mediante proyectos de infraestructura vial que reduzcan la dispersión poblacional y disminuyan

la marginación y la migración de sus habitantes, se inició la ejecución de proyectos transformadores para la consolidación de circuitos carreteros regionales que promuevan el bienestar de las comunidades rurales, fortalezcan el campo y favorezcan la justicia social.

En primera instancia, como parte del proyecto denominado Circuitos Carreteros de la Mixteca, se elaboró el proyecto ejecutivo para la ampliación de la Carretera La Colorada-Acatlán, beneficiando a 27 localidades pertenecientes a 15 municipios de las microrregiones de Acatlán de Osorio, Tehuacán, Tepeaca y Tepexi de Rodríguez, ubicados en las regiones Mixteca, Tehuacán, Sierra Negra y Valle de Serdán. Con una inversión de 42 millones 595 mil pesos, la obra se diseñó considerando trazo, materiales, costos y tiempos de ejecución, asegurando su adecuación a las condiciones geográficas y sociales de los municipios, fortaleciendo la comunicación entre comunidades y reforzando la conectividad regional.

Adicionalmente, en el marco del proyecto Circuitos Carreteros de la Sierra Nororiental (conexión Interserrana), se invirtieron 282 millones 623 mil pesos para la rehabilitación de 40.5 kilómetros de la carretera Zacatlán-La Cumbre, en el tramo Zacatlán-Zapotitlán

(Interserrana), beneficiando de manera directa a 59 mil 556 personas y de forma indirecta a más de 250 mil habitantes de nueve municipios, incluyendo comunidades de los pueblos Nahua y Totonaca en la región.

Con esta obra se fortalece la economía local al mejorar los corredores logísticos, facilitando el transporte eficiente de productos locales y promoviendo el turismo al contar con rutas seguras y accesibles que acerquen a las personas al rico patrimonio natural y cultural; además, se reduce la percepción de distancia y aislamiento de las comunidades más retiradas, asegurando un mejor acceso a servicios esenciales como educación y salud. Esta obra es un reflejo del compromiso del Gobierno del Estado para transformar la realidad de quienes más lo necesitan, garantizando una conectividad que detona bienestar y oportunidades para las Sierras Norte y Nororiental.





Carretera Tetela- Ometepetl / Ometepetl- Huahuaxtla

Con el objetivo de mejorar la conectividad, reducir el aislamiento y dignificar las condiciones de vida en regiones históricamente marginadas se llevó a cabo la rehabilitación de la carretera Tetela de Ocampo – Ometépet – Huitongo (La Cumbre), en dos tramos ubicados en el municipio de Tetela de Ocampo, como una intervención integral orientada a fortalecer

la movilidad regional, la seguridad vial y el desarrollo económico de las comunidades rurales.

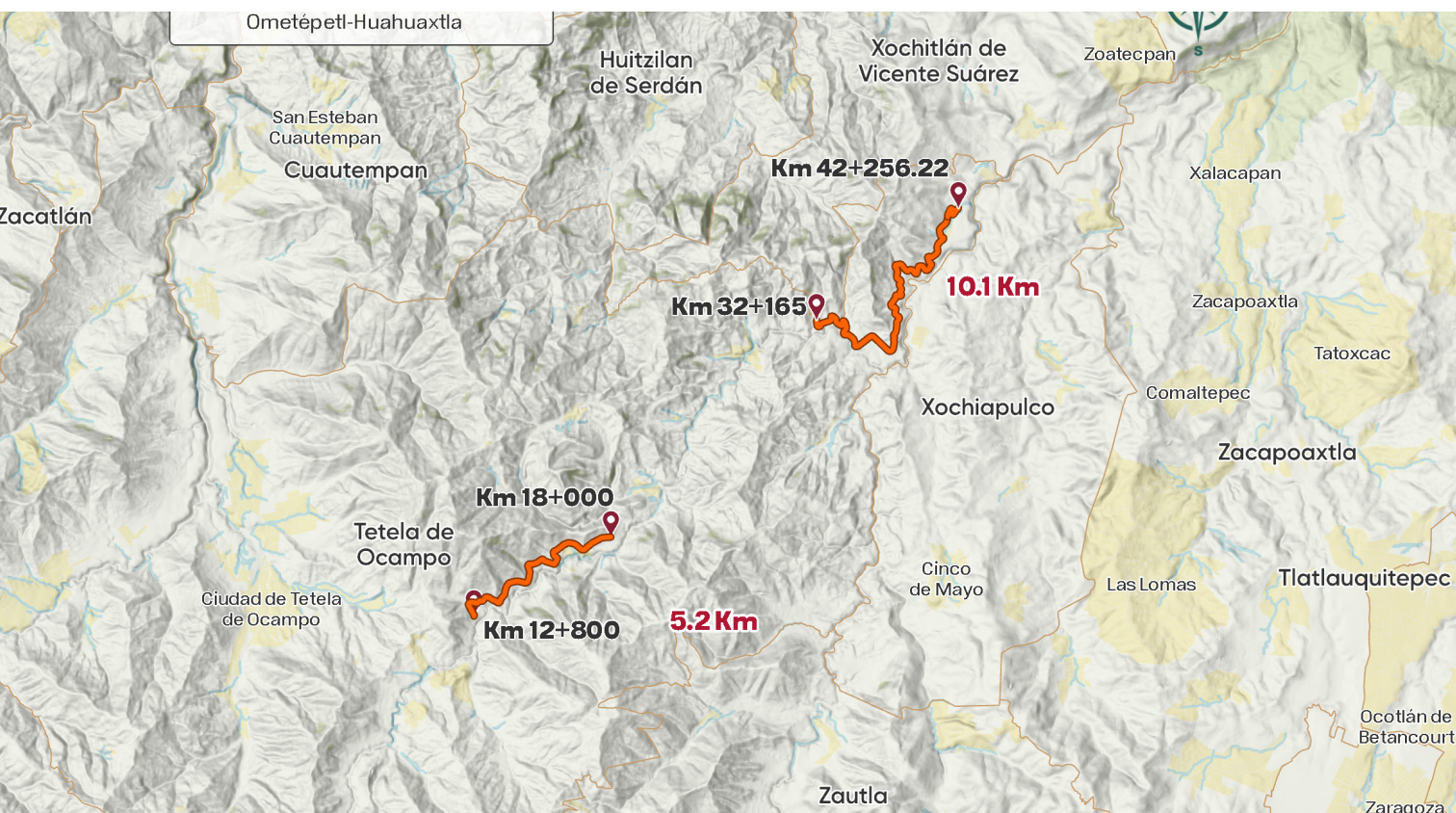
A través de 4 obras en los tramos del kilómetro 12+800 al 18+000 y del kilómetro 32+165 al 42+256.22, se rehabilitaron más de 15 kilómetros, beneficiando directamente a las localidades de Talican, Chalahuico, Tecuicuilco y Talcozamán, y fortaleciendo la conexión con los municipios de Xochiapulco y Xochitlán de Vicente Suárez. Estas acciones permitieron mejorar las condiciones físicas de la

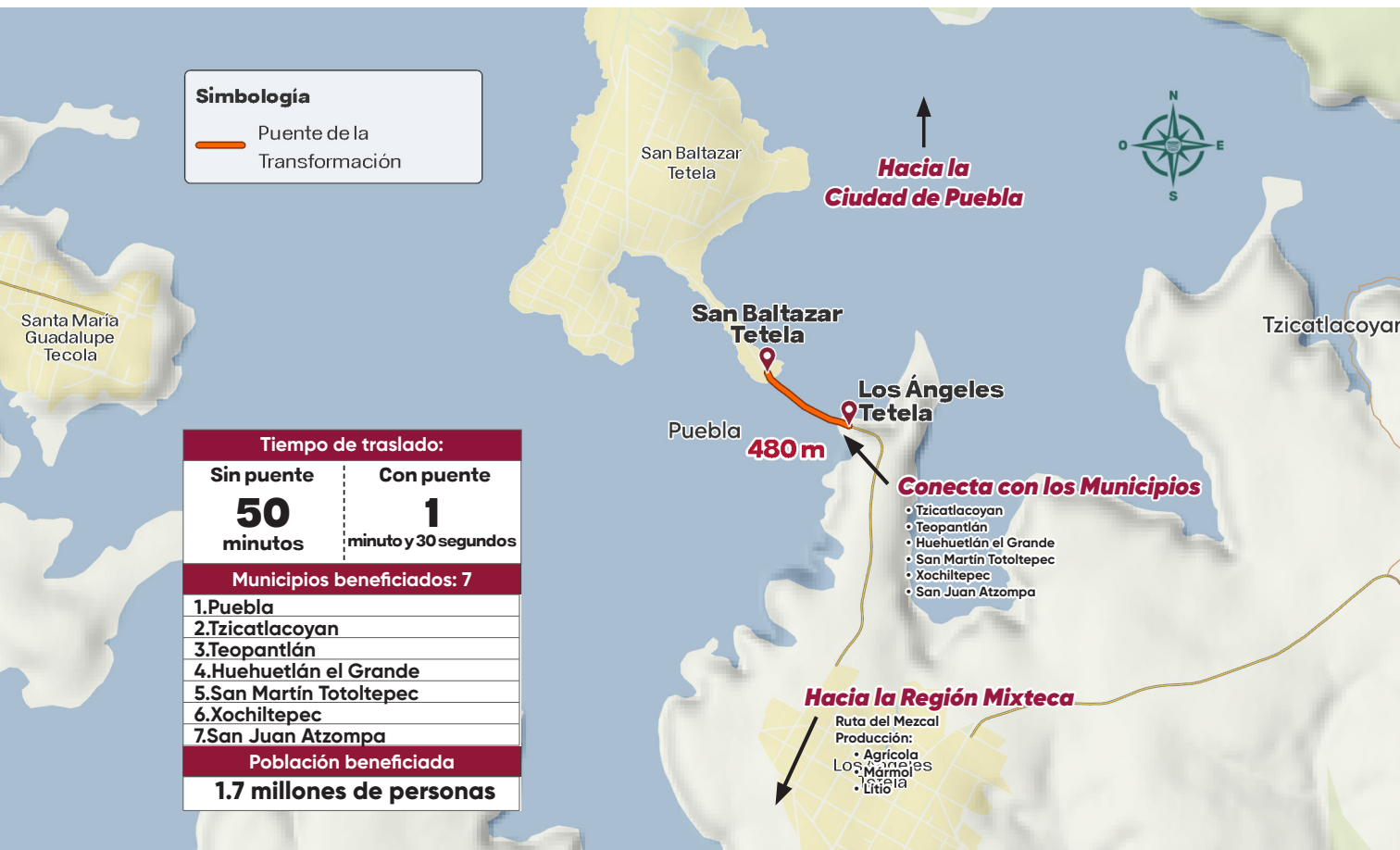
vialidad, prevenir accidentes y facilitar el traslado de personas, bienes y servicios, favoreciendo el intercambio comercial y la integración territorial de la región.

Con una inversión de 109 millones 389 mil pesos se benefició de manera directa a 733 personas y, de forma indirecta, a más de 57 mil habitantes de los municipios de Tetela de Ocampo, Xochiapulco y Xochitlán de Vicente Suárez, incluyendo a personas pertenecientes a comunidades Nahuas y

Totonacas que por años han exigido vías de comunicación dignas.

Más allá de la mejora física de la infraestructura, esta intervención representa un impacto estratégico para la Sierra Norte, al contribuir a la reducción de desigualdades territoriales, promover la integración social y generar nuevas oportunidades de desarrollo económico y bienestar para las familias de la región.





Puente de la Transformación

Con el objetivo de saldar una deuda histórica con los habitantes de las localidades de San Baltazar Tetela y Los Ángeles Tetela en el municipio de Puebla se dio inicio a la construcción del puente de la Transformación, siendo parte de una estrategia integral de movilidad, justicia social y desarrollo sostenible con la que

se incrementa la conectividad en la zona al cruzar el Lago de Valsequillo, reduciendo los tiempos de traslado de 50 minutos hasta una hora a tan solo un minuto con 30 segundos.

Con una inversión conjunta con el municipio de Puebla para 2025 de 355 millones 881 mil pesos, se construye una estructura de 480 metros incluyendo accesos y que promueve el desarrollo económico y turístico de la región al garantizar un

cruce seguro y permanente. Con ello se ha beneficiado de manera directa a 6 mil 536 habitantes de las localidades antes mencionadas y, de forma indirecta, a más de un millón 700 mil personas de municipios colindantes como Huehuetlán el Grande y Tzicatlacoyan, en la Mixteca poblana.

La implementación de este Proyecto Transformador, además, contribuye al impulso de la Ruta del Mezcal y la consolidación del producto poblano, pues

permite integrar a los circuitos turísticos y productivos con la capital poblana, incorporando a los municipios productores a las cadenas de valor de esta bebida ancestral con la reducción de costos logísticos y el incremento en la seguridad del transporte; además de que es clave para fomentar el desarrollo turístico de la región conectando directamente con las zonas de origen de la materia prima para su elaboración.



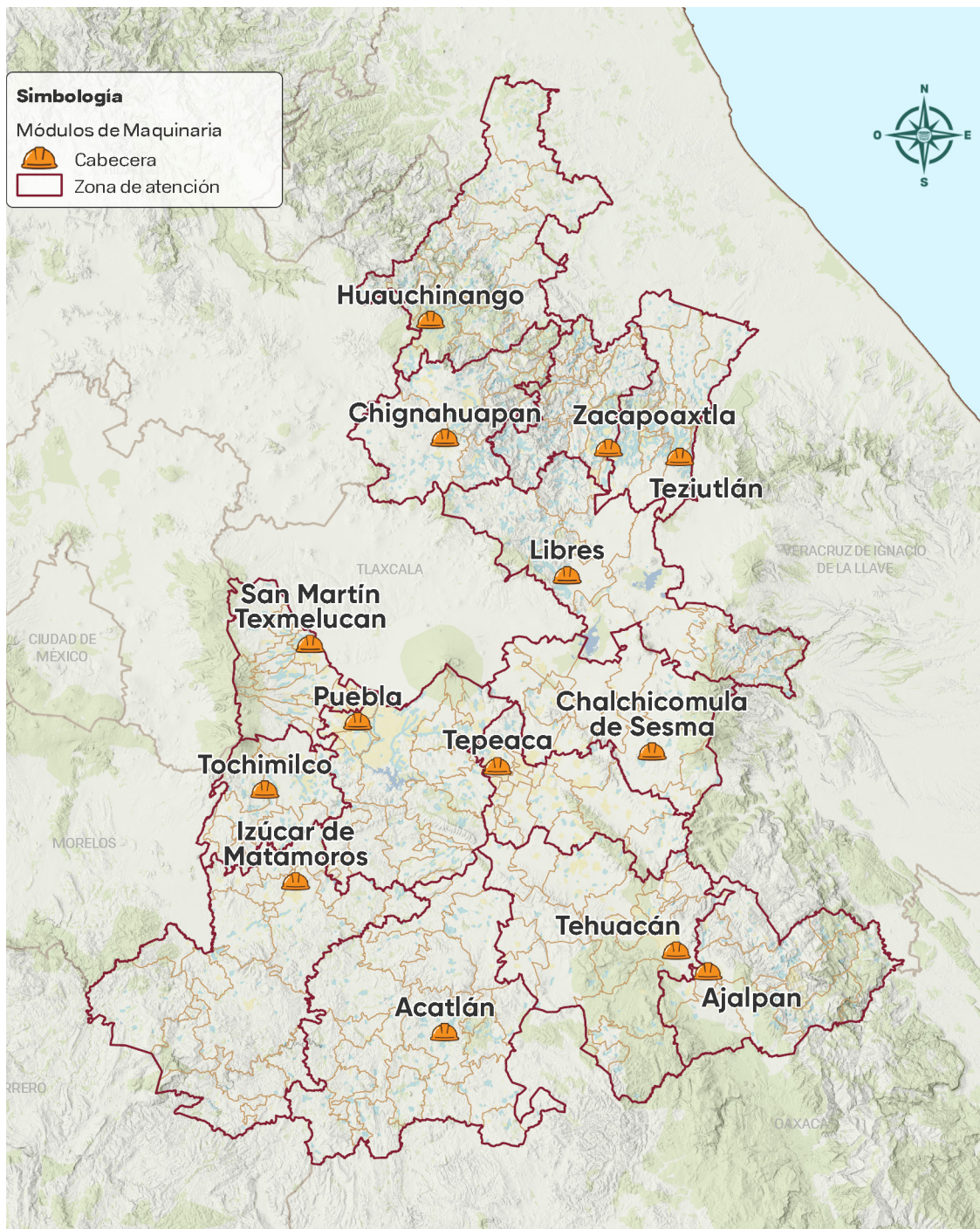


Fuente: Secretaría de Infraestructura. Subsecretaría de Ejecución de Obra. Dirección de Módulos de Maquinaria

Programa Módulos de Maquinaria

En el marco de una política pública orientada a la justicia territorial y al uso eficiente de los recursos, el Gobierno de Puebla, a través de la Secretaría de Infraestructura, implementó el programa de Módulos de Maquinaria como una estrategia clave para acercar la infraestructura a las comunidades que más lo necesitan.

Con visión estratégica y compromiso con la eficiencia, se instalaron 14 Sedes Regionales que incluyen maquinaria para labores de terracerías; asimismo, se cuenta con 8 módulos de pavimentación y 1 módulo de barrido mecánico que atiende 4 microrregiones en la zona metropolitana, lo que ha permitido reducir costos operativos, acortar tiempos de ejecución y maximizar el impacto de la inversión pública. Este programa no solo representa una solución técnica, sino también una apuesta por la equidad territorial y la soberanía operativa del Estado.



Maquinaria con la que se cuenta en el estado **(zona conurbada, 8 módulos de pavimentación)**

**Petrolizadora****8**

unidades

**Extendedora de
aglomerado asfáltico****8**

unidades

**Rodillo neumático****8**

unidades

**Rodillo con 2
tambores vibratorios****8**

unidades

**Barredora de sello
autopropulsada****8**

unidades

**Rodillo
monocilíndrico****8**

unidades

**Esparcidor de sello
sincronizado****4**

unidades

**Planta para producir
mezcla en frío****1**

unidad

**Pinta rayas****8**

unidades

**Perfiladora de pavimento
en frío (fresadora)****6**

unidades

Maquinaria con la que se cuenta para la atención al interior del estado (municipios)



Retroexcavadora

14

unidades



Motoconformadora
o motoniveladora

14

unidades



Tractor de orugas
D-6D

14

unidades



Excavadora
de orugas

14

unidades



Camioneta tres
toneladas

14

unidades



Camioneta
Nissan redilas

14

unidades



Pipa de 10,000 l

14

unidades



Tractocamión
plataforma Lowboy

3

unidades



Vibrocompactador
o compactador de rodillos

14

unidades



Camión
de volteo

14

unidades



Martillo hidráulico
para excavador

3

unidades



Lowboy
de 35, 50 y 60

3

unidades



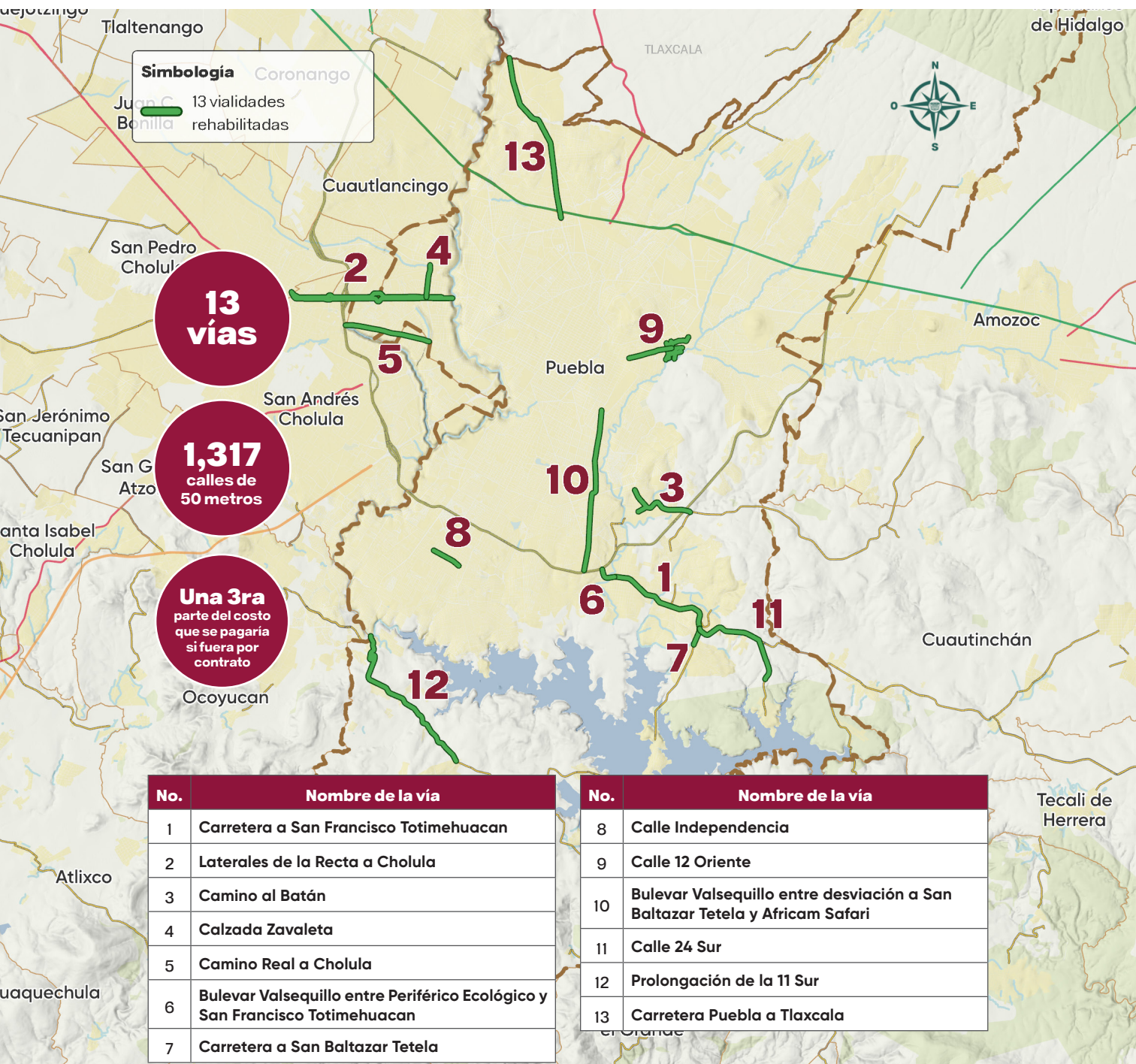
Rehabilitación y mejoramiento de vías

A través de los Módulos de Maquinaria se ejecutaron 13 acciones para la rehabilitación y mejoramiento de vías con una meta superior a los 72 kilómetros en la Zona Metropolitana de la Ciudad de Puebla, para estas acciones se usó parte de las 8 mil 500 toneladas de material donado por Pemex como reconocimiento a la labor del estado por el combate al robo de hidrocarburos.

Entre las vías atendidas destacan:

- Carretera a Valsequillo
- Laterales de la Recta a Cholula
- Bulevar Valsequillo
- Carretera Federal Puebla-Tlaxcala
- Camino al Batán

De manera complementaria, a través de los módulos para atención de municipios se realizaron 76 acciones de ampliación, renivelación y rehabilitación de carreteras, caminos y calles en 16 municipios, atendiendo más de 209 kilómetros, destacando la rehabilitación de 33 kilómetros de caminos de terracería en Izúcar de Matamoros y más de 23 kilómetros en el municipio de Tepeaca.



Fuente: Secretaría de Infraestructura. Subsecretaría de Ejecución de Obra. Dirección de Módulos de Maquinaria



Programa de Barrido Mecánico

Como parte de las operaciones de los Módulos de Maquinaria, se implementó el Programa de Barrido Mecánico en la capital poblana, con el objetivo de restablecer el rostro limpio, ordenado y de paz a la ciudad y contribuir a la recuperación de la imagen urbana, propiciando una movilidad segura y espacios públicos dignos para todas las personas.

A través de cuadrillas organizadas en los ejes: Centro Histórico, Sur-Poniente, Sur-Oriente,

Norte-Poniente y Norte-Oriente, se realizaron 106 acciones de barrido mecánico en vías prioritarias de la ciudad de Puebla como el Bulevar Atlixco, Bulevar Hermanos Serdán, Calzada Zaragoza, Central de Abasto, Puente de San Felipe y la carretera federal Puebla – Tehuacán. Con estas acciones, en el año que se informa se ha logrado limpiar 3 mil 921 kilómetros de vialidades, recolectando alrededor de 2 mil 420 metros cúbicos de desechos como basura, papeles, plásticos, hojas secas, tierra, ceniza de volcán, así como otro tipo de residuos.

Acciones de urbanización y apoyo a la producción

Se realizaron 12 acciones permanentes enfocadas a la infraestructura hidroagrícola, en las que se intervinieron alrededor de 3 mil 296 metros cuadrados, 12 kilómetros y 18 mil 928 metros cúbicos entre trabajos de desazolve de jagüeyes, presas captadoras, ríos, drenes y barrancas, destacando la limpieza del Dren de Valsequillo en el municipio de Tehuacán.

La Secretaría de Infraestructura reconoce que la conectividad es vital para la economía rural, por lo que se rehabilitaron alrededor de 3 mil 736 metros cuadrados y 43 kilómetros de caminos sacacosechas en los municipios de Chalchicomula de Sesma, San Martín

Texmelucan, Tehuacán, Tochimilco y Zacapoaxtla, logrando un beneficio de al menos 35 mil 85 personas, lo que permitirá que los campesinos de las regiones puedan trasladar sus cosechas de manera eficiente.

Mientras que la infraestructura también debe traducirse en servicios dignos, se realizaron 5 acciones de urbanización, en las que se prepararon terrenos para proyectos clave, como la construcción de plataforma para el Centro de Bienestar Canino en el municipio de Chignahuapan y el mejoramiento del terreno para el desplante del Centro Estratégico de Seguridad y Atención Turística en el municipio de Tepeaca, asimismo, se realizaron excavaciones para la ampliación de redes de agua potable y drenaje sanitario en el mismo municipio.

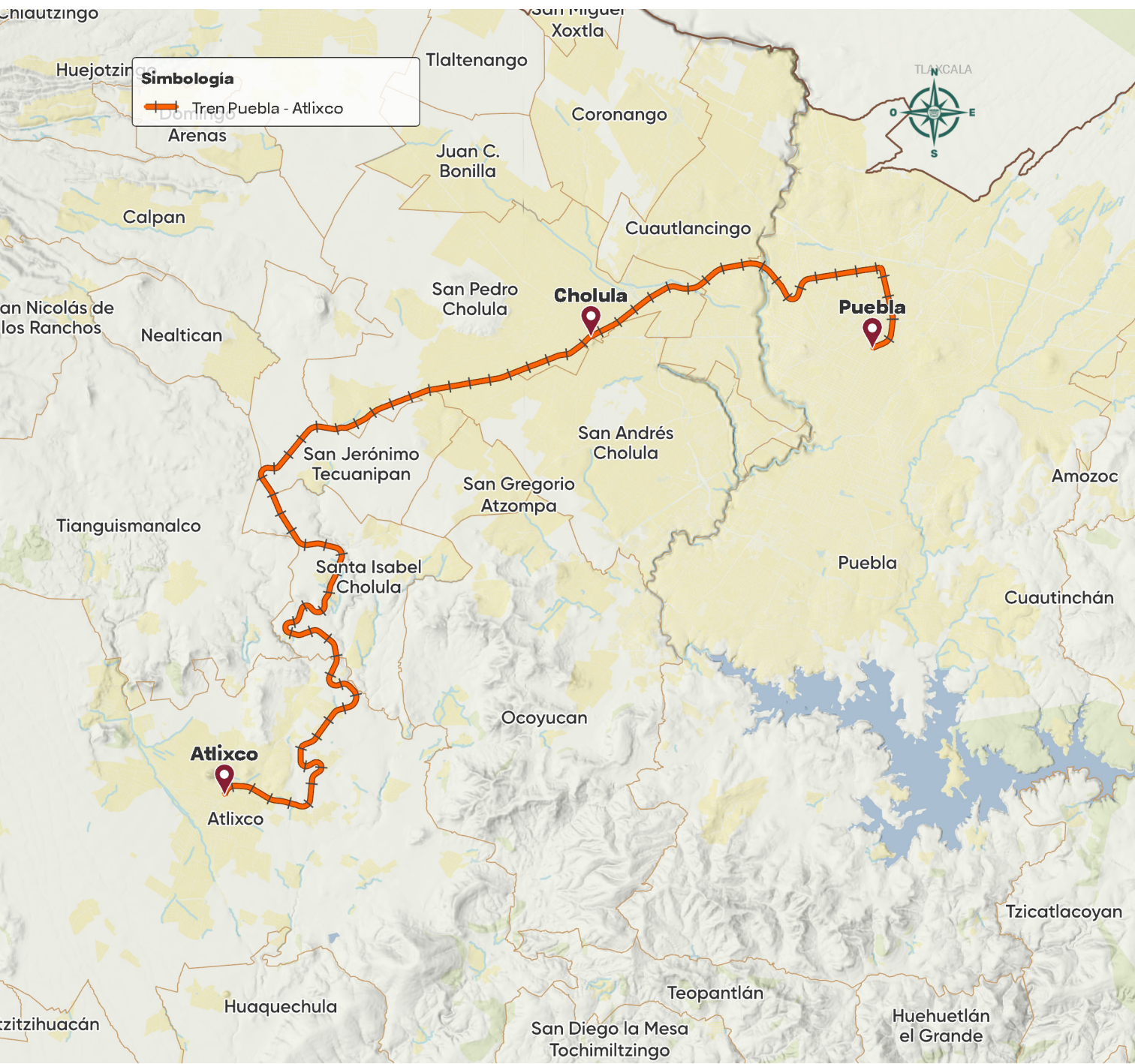




Tren Turístico Puebla-Atlixco

Con una visión de recuperar la soberanía en el transporte y alineados a la política ferroviaria nacional, a través de la Secretaría de Infraestructura, se inició en 2025 la planeación técnica para la implementación del proyecto Transformador denominado Tren Turístico Puebla-Atlixco, cuyo objetivo es incrementar la actividad turística en el estado, con el objetivo de generar condiciones para la movilidad de personas y productos entre lugares representativos, así como para impulsar el desarrollo económico de las regiones de Valle de Atlixco y la Mixteca.

Se invirtieron 61 millones 720 mil pesos en estudios de preinversión, factibilidad técnica, legal y financiera en un primer tramo que abarca los municipios de Puebla, Cuautlancingo, San Pedro Cholula, San Andrés Cholula, San Jerónimo Tecuanipan, Santa Isabel Cholula y Atlixco, en los que se han realizado trabajos de topografía, mecánica de suelos y análisis de derechos de vía, lo que ha permitido conocer la demanda potencial de pasajeros y la rentabilidad social del proyecto que pretende reactivar el recorrido del hoy extinto tren Puebla-Cholula mediante la modernización de las vías existentes y su ampliación hacia Atlixco, con una proyección a futuro de crear conexiones con la Mixteca a través de Izúcar de Matamoros.



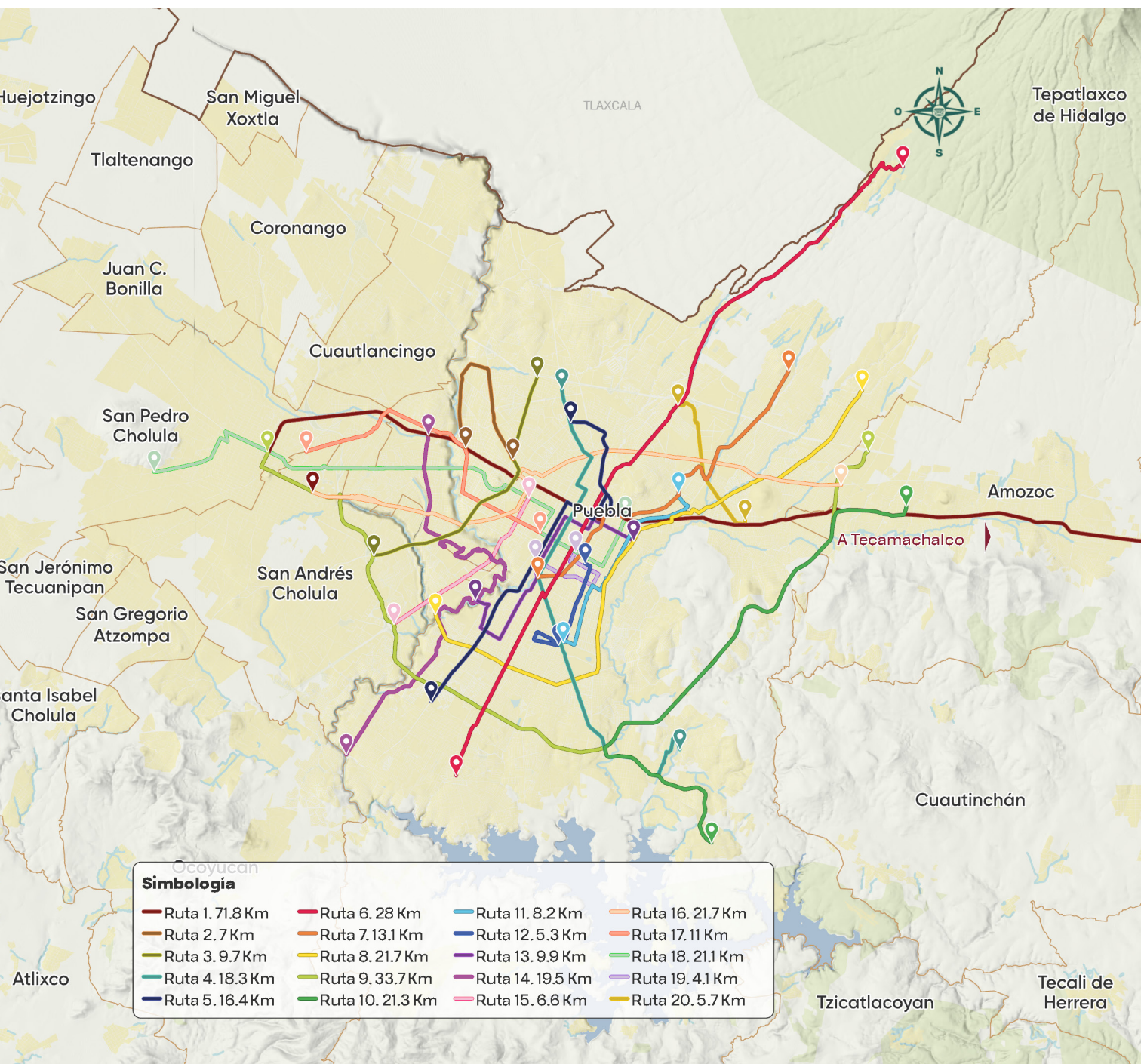


Red de Movilidad de Ciclovías

Reconociendo la bicicleta como un medio de transporte sostenible y democrático y buscando priorizar a las personas sobre los automóviles, se dio inicio al proyecto Red de Movilidad de Ciclovías en la Zona Metropolitana de Ciudad de Puebla. Con una inversión de 74 millones de pesos en estudios técnicos y obra se busca rescatar y ampliar la infraestructura existente, a menudo fragmentada, para convertirla en una red

segura y accesible que comunique al menos a 12 municipios.

La obra, que contó con una inversión de 49 millones de pesos, inició en los municipios de Puebla, San Andrés Cholula y San Pedro Cholula, donde se realizó el mantenimiento y conexión a lo largo de 42 kilómetros, con acciones para el señalamiento horizontal y delimitación de carriles, en beneficio de un millón 714 mil personas, así como más de 105 mil viviendas que usan bicicleta como medio de transporte.





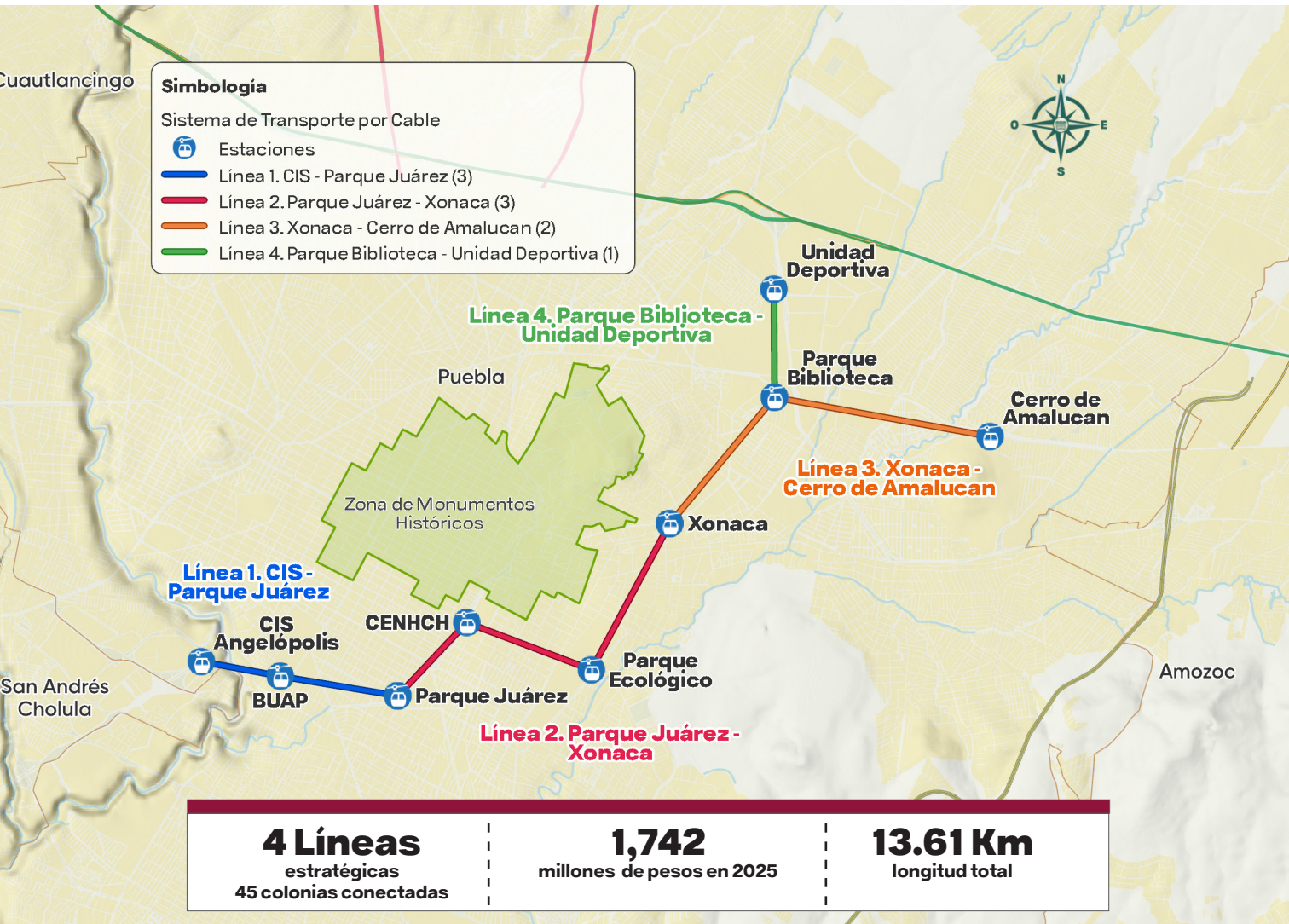
Sistema de Transporte por Cable

El inicio de la construcción de un Sistema de Transporte por Cable en la ciudad de Puebla representa la intervención más ambiciosa en materia de movilidad urbana de las últimas décadas. Además de ser una

solución de transporte; es una herramienta con la que se busca la equidad social al integrar a las colonias del norte y oriente de la capital con el dinamismo económico de la zona de Angelópolis y el centro de la ciudad; asimismo, se asume el compromiso de promover un desarrollo urbano compatible con la mejora de la gestión de la calidad del aire a través de la electromovilidad.

Con una inversión multianual de más de 6 mil 752 millones de pesos, de los que para 2025 se destinaron mil 742 millones de pesos, se inició la construcción de la primera etapa que comprende la elaboración de estudios técnicos,

gestiones, diseño, obra civil, sistemas eléctricos y electromecánicos, con lo que se busca garantizar que la infraestructura responda a la demanda real y que cumpla con los más altos estándares de seguridad operativa.





Programa Estatal de Mantenimiento

La recuperación y conservación de la infraestructura vial, caminos, carreteras y espacios públicos, así como la dignificación de los accesos urbanos y rurales, son ejes fundamentales para garantizar la movilidad, la seguridad y la calidad de vida de las y los poblanos, por ello en 2025 se implementó el Programa Estatal de Mantenimiento Permanente, una política pública estratégica mediante la que se han ejecutado intervenciones integrales en distintos puntos estratégicos de la entidad, abarcando la rehabilitación de vialidades, limpieza profunda, poda y manejo responsable de arbolado, bacheo y señalización.

Destaca la inversión de 258 millones de pesos en acciones de mantenimiento de los accesos y vías estratégicas como los accesos de la Zona Metropolitana y los troncales del Periférico Ecológico, cabe destacar el mantenimiento a la Carretera México – Puebla, la Carretera Santo Tomás Chautla – Presa A. Camacho – Los Ángeles Tetela y la Carretera Torija – Tecali, etc.

En pro de lo anterior, se realizaron acciones como:

- Desazolve de cunetas
- Acarreos de escombro
- Pintura de barandales
- Poda y deshierbe
- Bacheo
- Colocación de señalamiento
- Colocación y alineamiento de barrera de concreto

- Reposición de tapas de pozo de visita
- Sembrado de árboles
- Retiro de derrumbes
- Reposición de concreto en cunetas, bordillos, guarniciones; entre otros.

Es importante destacar la limpieza general en las guarniciones dando un total de 89 mil 938 metros lineales, así como la limpieza general de obra de 169 mil 678 metros cuadrados. Con todas estas acciones se está trabajando para tener carreteras y caminos dignos para todo el estado de Puebla y embelleciendo la ciudad capital.

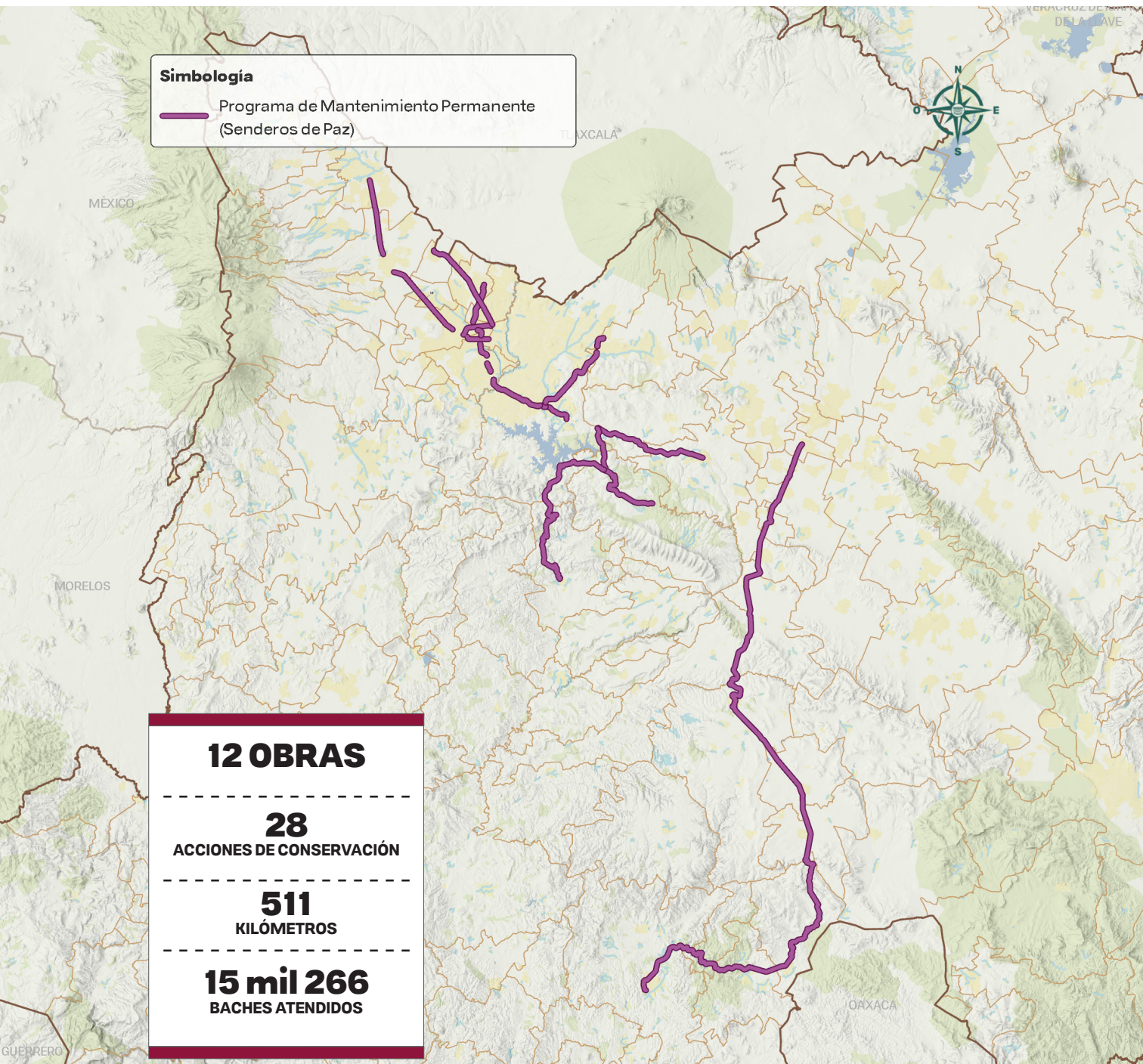
De manera paralela, en el mes de agosto se implementó el Programa Bachetón Por Amor a Puebla, en apoyo a la labor municipal de mantener las vías en buenas condiciones a través de la implementación de cuadrillas

especializadas para la atención de más de 15 mil baches de los cuales mil 523 fueron con mezcla en frío y 13 mil 743 con mezcla caliente, con lo que se atendió un volumen acumulado de 5 mil 781 metros cúbicos de mezcla caliente y 140 metros cúbicos de mezcla en frío, esto con el fin de atender a las 4 microrregiones de Puebla capital.

Estas acciones han sido posibles gracias a la coordinación interinstitucional y la colaboración activa con los gobiernos municipales, en sintonía con la estrategia federal Senderos de Paz.

Con esto la Secretaría de Infraestructura contribuye a construir una Puebla más limpia y ordenada, mejora la movilidad y la seguridad vial y reduce riesgos en temporada de lluvias.





Carreteras y Caminos

Además de las acciones estratégicas para la atención de la infraestructura vial, se invirtieron 244 millones 644 mil pesos en obras y acciones para el mejoramiento de la red carretera.

Destaca la inversión de 201 millones 471 mil pesos en 6 obras para acciones de construcción, rehabilitación y ampliación de carreteras y caminos en 7 municipios, en beneficio de más de 15 mil personas. (véase tabla 1), así como la elaboración

de 3 proyectos ejecutivos que permiten contar con los elementos técnicos para la intervención de vías, siendo relevante aquel para la modernización de las carreteras Tehuacán - Teotitlán (Límites de estados, Puebla - Oaxaca), Coxcatlán - Zoquitlán, Ventanillas - Vista Hermosa, Tr. “La Y” - Loma Patlahuac y Azumbilla - Tlacotepec de Porfirio Díaz, Tr. Alcomunga - Eloxochitlán, en los municipios de Ajalpan, Zinacatepec, Coxcatlán, Coyomeapan, Zoquitlán y Eloxochitlán, por ser una vía relevante para conectar a comunidades con altos índices de rezago.

Tabla 1 Carreteras y caminos atendidos

Vía	Macrorregión	Municipio	Acción	Kilómetros Atendidos
Total				31.45
Carretera La Libertad - Estrella Roja	01 Sierra Norte	Venistiano Carranza	Reconstrucción	1.00
Carretera Lázaro Cárdenas - Metlatoyuca - Dos Arroyos del Km 36+100 al 48+200	01 Sierra Norte	Francisco Z. Mena	Rehabilitación	12.10
Carretera Hueytamalco - Ayotoxco - Tenampulco del Km 4+500 Al 6+462.57	02 Sierra Nororiental	Tenampulco	Reconstrucción	1.97
Carretera E.C. Km. 25.0 (Puebla - Tehuacán) - Nenetzintla	04 Angelópolis	Amozoc Acajete	Ampliación	2.10
Camino de acceso a la Laguna de Epatlán	05 Valle de Atlixco y Matamoros	Epatlán	Construcción	1.48
Camino San Nicolás de los Ranchos-Amecameca, Carretera Estatal No. 416-A Xalitxintla - Paso de Cortés	05 Valle de Atlixco y Matamoros	San Nicolás de los Ranchos	Construcción	12.80

Fuente: SI. Subsecretaría de Ejecución de Obras. Dirección de Ejecución de Proyectos de Infraestructura Económica

Vías Urbanas

A través de acciones estratégicas y soluciones innovadoras, se abordan y resuelven eficazmente las problemáticas de movilidad que afectan a las zonas de mayor congestionamiento vehicular en el estado. En este sentido, el Gobierno tiene como objetivo que cada obra pública impacte en el bienestar de los poblados, por lo cual se invirtieron más de 11 millones de pesos en acciones para mejorar las vías urbanas e impactar de manera positiva la calidad de vida de los ciudadanos.

Con este contexto, se pavimentaron 489 metros de vialidad en la Calle 14 oriente, ubicada en la localidad de Acatzingo de Hidalgo, del municipio de Acatzingo, lo que representa una mejora para la movilidad, el desarrollo urbano y social de la zona, además de facilitar el acceso a la Unidad Deportiva, permitiendo que más personas participen en actividades físicas, recreativas y eventos comunitarios.

Del mismo modo, se desarrolló un proyecto ejecutivo tendiente a mejorar la Avenida Puebla-Tlaxcala y la Calle Emiliano Carranza, ambas ubicadas en la localidad de la Heroica Puebla de Zaragoza del municipio de Puebla. Este proyecto contempla una propuesta de ampliación de carriles, para lo cual se elaboraron estudios de movilidad, que

ayudaron a definir mejores alternativas para la fluidez vehicular y reducir los tiempos de recorrido.

Además, en la misma capital poblana, se mejoraron guarniciones y banquetas en la Zona del Estadio Cuauhtémoc, con el objetivo de incrementar la seguridad para el tránsito de personas.

Con el arranque de estas acciones, se generó un beneficio potencial para un millón 573 mil 831 personas, con el fortalecimiento de la conectividad de las colonias que se encuentran ubicadas en la periferia y que transitan diariamente hacia la zona centro, con lo que se garantiza su acceso a servicios públicos y disminuyendo los costos de transporte.





Atención a contingencias, prevención y atención de riesgos

La Secretaría de Infraestructura del Gobierno del Estado de Puebla tiene como objetivo fundamental garantizar la conectividad, seguridad y funcionalidad de

la infraestructura carretera y de caminos, particularmente en aquellas regiones con mayor grado de vulnerabilidad. A través de una política de atención permanente y preventiva, la dependencia refrenda su compromiso de actuar de manera oportuna ante contingencias naturales que ponen en riesgo la movilidad, el acceso a servicios y el bienestar de la población.

En este marco, el fortalecimiento del Programa de Módulos de Maquinaria ha permitido contar con capacidad operativa inmediata para atender emergencias, realizar labores de limpieza, retiro de escombros y rehabilitación provisional de caminos y carreteras, priorizando la comunicación entre comunidades y el restablecimiento de actividades esenciales. Este esquema de trabajo ha sido clave para responder de manera eficiente y coordinada ante fenómenos hidrometeorológicos que afectan de forma recurrente a distintas regiones del estado.

Como medida de atención inmediata ante los efectos provocados por la tormenta tropical “Jerry”, el Gobierno del Estado de Puebla ejecutó acciones integrales y coordinadas para mitigar los daños registrados en diversas localidades de la entidad. La contingencia impactó principalmente a los municipios de las regiones Sierra Norte, Sierra Nororiental, Tehuacán y Sierra Negra, donde se presentaron deslaves, afectaciones en caminos y obstrucciones en la movilidad de la población.

En estrecha coordinación con autoridades de los tres órdenes de gobierno, se emprendieron acciones para el análisis de daños, limpieza, retiro de escombros y rehabilitación emergente de caminos, carreteras y puentes con el propósito de restablecer la conectividad entre comunidades que habían quedado temporalmente incomunicadas.

En la Región de la Sierra Norte, se realizó la identificación de alrededor de 717 afectaciones en tramos viales en 118 localidades de 19 municipios, de las que el 40% se clasificaron con nivel de daño alto o muy alto.

A la fecha, se han atendido 691 de esas afectaciones en 56 tramos carreteros de 14 vías de la Red Estatal, 2 tramos federales y 124 vías de jurisdicción municipal. Destaca la atención de 265 derrumbes y 222 deslaves. Ejemplo de ello fue la carretera San Pedro Tlacuilotepec – San Pablito, a la altura del kilómetro 32.6, donde se presentaron 6 derrumbes y 3 deslaves, y la Carretera San Pedro - Honey - Pahuatlán - Paciotla - Tlacuilotepec donde se atendieron 24 derrumbes y deslaves y 9 muros de contención.

Asimismo, se brindó atención a 22 puentes ubicados en los municipios de Francisco Z. Mena, Huauchinango, Jalpan, Naupan, Pahuatlán, Pantepec, Tlacuilotepec, Tlaxco, Venustiano Carranza y Xicotepec.

Gracias a estas acciones, se logró asegurar el paso y garantizar el traslado oportuno de ayuda humanitaria, insumos básicos, brigadas de salud y servicios esenciales hacia las zonas afectadas, reafirmando el compromiso del Gobierno del Estado de Puebla con la protección, seguridad y bienestar de la población.





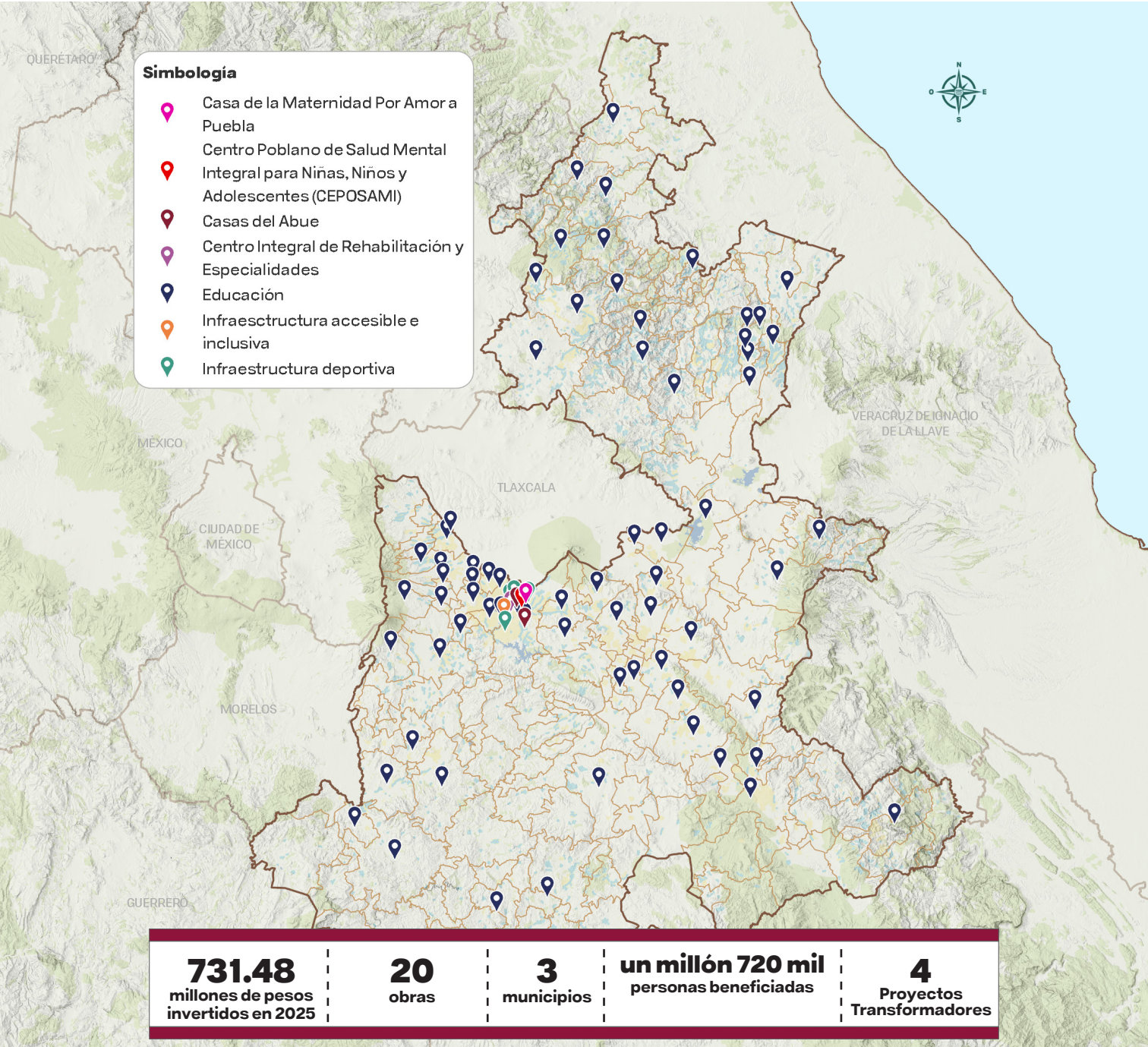
II. Obras Públicas para el Bienestar Social, Salud y Educación



Alineación PED Eje 4 (4.2.1.1.2, 4.2.1.1.3))
 Programa Sectorial de Desarrollo de Competencias Educativas y Laborales con Humanismo (1.1.1.1.1)
 Programa Sectorial Bienestar Social (1.2.1.2.2, 1.2.1.2.3)
 Programa Especial de Tecnologías e Innovación (4.1.1.4.1)
 Programa Especial para el Bienestar de Pueblos Indígenas y Afromexicanos en el estado de Puebla (1.1.1.1.5.3)
 Programa Institucional del Comité Administrador Po-blano para la Construcción de Espacios Educativos

La infraestructura social es la materialización del Humanismo Mexicano, por ello, el Gobierno de Puebla ha dirigido la inversión en infraestructura hacia el mejoramiento y la

creación de espacios que protegen, educan y sanan, poniendo en el centro a las personas en situación de vulnerabilidad.



Fuente: Secretaría de Infraestructura. Subsecretaría de Ejecución de Obra



43.9
millones de pesos

2 mil 54
m² de construcción

2 millones 993 mil
niñas, niños y adolescentes
habitan en el estado de Puebla

Cuenta con espacios como:

- Área de actividades lúdicas y pedagógicas
- Dormitorios para adolescentes e infantes

Centro Poblano de Salud Mental Integral para Niñas, Niños y Adolescentes

Como parte de la estrategia de reconversión de espacios públicos con sentido social, el Gobierno del Estado puso en operación el Centro Poblano de Salud Mental Integral para Niñas, Niños y Adolescentes (CEPOSAMI), un proyecto emblemático orientado a la atención integral de la salud mental infantil y juvenil. Esta forma parte de la transformación

de Casa Puebla en un complejo de servicios públicos con enfoque preventivo, familiar y comunitario.

Con una inversión contratada de 43 millones 943 mil pesos, este centro se consolida como un modelo de referencia en el país, resultado de la coordinación entre el Sistema Estatal DIF, el sector salud y el ámbito educativo. CEPOSAMI encarna la visión del gobernador Alejandro Armenta de una infraestructura pública que cuida, acompaña y transforma, colocando el bienestar emocional de la niñez y adolescencia como una prioridad de Estado.



Casa de Maternidad por Amor a Puebla

Con el firme compromiso de fortalecer la infraestructura de salud, en diciembre de 2025 se inició la construcción de la Casa de la Maternidad, un proyecto orientado a brindar atención integral y acompañamiento digno a las personas gestantes.

Esta obra, coordinada por la Secretaría de Infraestructura, busca ser un referente en la atención integral, con espacios seguros, accesibles y especializados donde se brinden servicios de salud, orientación, alojamiento y apoyo psicoemocional.

Este proyecto reafirma el compromiso del Gobierno de Puebla con una infraestructura que protege la vida, promueve la equidad de género y garantiza el derecho a una maternidad segura y acompañada.

El proyecto se ejecuta bajo un esquema multianual 2025-2026, con una inversión total contratada de 135 millones 888 mil pesos, de los cuales 47 millones 479 mil pesos fueron comprometidos durante el ejercicio 2025. Esta planeación financiera ordenada permite avanzar con solidez en la consolidación de un espacio emblemático que materializa el enfoque humanista del gobierno estatal, colocando a las personas en el centro de la política pública.



296.1
millones de pesos

61 mil 750
m² de construcción
en tres niveles

55%
de avance en el primer
año de construcción

Fuente: Secretaría de Infraestructura. Subsecretaría de Ejecución de Obra. Dirección de Ejecución de Proyectos de Infraestructura Social y Gubernamental

Universidad del Deporte

La creación de la Universidad del Deporte es una apuesta visionaria para consolidar el deporte como una política pública con enfoque en el bienestar integral, la formación académica y la reconstrucción del tejido social, por ello, la construcción de espacios físicos adecuados, funcionales y accesibles es primordial para cumplir el objetivo de impulsar la educación bajo un enfoque de interculturalidad crítica con equidad, inclusión y perspectiva humanista.

En este tenor, en 2025 se inició la construcción de un inmueble en el emblemático Estadio Ignacio Zaragoza,

ubicado en la zona de Los Fuertes. El complejo que fue concebido como un espacio académico de vanguardia incorporó desde su diseño criterios de inclusión y accesibilidad universal y contempla una inversión total de 740 millones 302 mil pesos que se ejecutarán de manera bianual, destinando únicamente en 2025 un total de 296 millones 120 mil pesos para la construcción de tres niveles para aulas, laboratorios de fisiología, residencias estudiantiles, comedor y gimnasios especializados para disciplinas como box, esgrima y baloncesto, permitiendo con ello la formación de estudiantes en diversas disciplinas deportivas de alto rendimiento, articulando la preparación académica con la práctica deportiva.



Estas acciones reflejan el compromiso del Gobierno de Puebla con una infraestructura social que reconoce y valora la experiencia de vida de las personas mayores, promoviendo su inclusión activa, el fortalecimiento del tejido comunitario y el ejercicio pleno de sus derechos en espacios dignos y funcionales.

Casas del Abue

El programa Casa del Abue se consolida en el Estado como una política social prioritaria de atención integral a personas adultas mayores, bajo un enfoque humanista y preventivo. Para contribuir a ello, a través de la Secretaría de Infraestructura se ejecutaron 2 intervenciones: la rehabilitación de 9 edificios en la Casa del Abue ubicada en la Zona Centro de la ciudad de Puebla y la construcción de una nueva sede en la Zona Sur, en la colonia Lomas de San Miguel.

Ambas acciones incluyeron trabajos orientados al mejoramiento de espacios,

equipamiento y condiciones funcionales para la atención, convivencia y bienestar de las personas adultas mayores. Para su ejecución se contó con un monto contratado de 54 millones 394 mil pesos. Los trabajos realizados fortalecieron la infraestructura destinada a este sector de la población y permitieron avanzar en la ampliación de la capacidad de atención mediante espacios comunitarios en los que se brinda atención integral, acompañamiento y actividades recreativas, culturales y de salud preventiva para este sector de la población.

CIRE-SEDIF

Con el objetivo de fortalecer la atención a grupos en situación de vulnerabilidad se inició la construcción del Centro Integral de Rehabilitación y Especialidades a cargo del Sistema Estatal para el Desarrollo Integral de la Familia (CIRE-SEDIF), un proyecto estratégico orientado a ampliar y descentralizar los servicios de rehabilitación y atención médica especializada en la entidad.

La obra atiende a la necesidad de mejorar el acceso a terapias, diagnósticos y servicios

integrales para personas con discapacidad, personas adultas mayores y otros sectores que enfrentan barreras económicas o geográficas al crear espacios adecuados y dignos bajo un enfoque de inclusión social y accesibilidad. Esta obra de carácter multianual, presentó para 2025 una inversión de 135 millones de pesos que forman parte de un monto contratado total de 197 millones 999 mil pesos. Una vez en operación, el CIRE se consolidará como un referente regional en atención a personas con discapacidad, contribuyendo a su inclusión plena, autonomía y bienestar





Atención y Mejoramiento de Infraestructura Educativa

En los últimos años, el sistema educativo en México ha vivido una transformación profunda con la llegada de la Nueva Escuela Mexicana (NEM). Este modelo cuenta con una infraestructura adecuada para promover el aprendizaje de niñas, niños, adolescentes y jóvenes, en un espacio seguro con ambientes propicios que permiten la promoción del deporte, la música, actividades artísticas, cívicas y socioculturales, entre otras. Bajo este contexto, se contribuye a la visión establecida en el Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030, los 100 Compromisos Presidenciales, y una república educadora, humanista y científica.

En ese sentido, se llevaron a cabo 238 acciones en materia de infraestructura física educativa en 208 planteles en beneficio de 147 mil 251 estudiantes de 65 municipios. De estas, 200 corresponden a nivel Básico, 3 a Media Superior y 35 a Superior. Lo anterior con una inversión de 283 millones 903 mil 882 pesos. Dentro de estas acciones destacan:

- Construcción de la Segunda Etapa de la Unidad Académica Departamental, comedor universitario y obra exterior en la Universidad Intercultural del estado de Puebla (Unidad Académica Tlacotepec de Benito Juárez) ubicada en el municipio de Tlacotepec de Benito Juárez con una inversión de 20 millones 160 mil 163 pesos.

- Construcción de techado de cancha de usos múltiples y obra exterior (instalación pluvial) en la Universidad Intercultural del Estado de Puebla ubicada en el municipio de Huehuetla con una inversión de 10 millones 401 mil 78 pesos.
- Demolición y construcción de un edificio que consiste en 11 aulas didácticas y 2 direcciones, construcción de barda perimetral y obra exterior en la Primaria Cuauhtémoc ubicada en el municipio de Domingo Arenas con una inversión de 10 millones 179 mil 527 pesos.
- La rehabilitación general de espacios deportivos en el Instituto Tecnológico de Puebla ubicado en el municipio de Puebla con una inversión de 9 millones 400 mil 314 pesos.
- Demolición y construcción de un edificio que consiste en tres aulas didácticas, módulo sanitario y dirección y muro de contención; en el Bachillerato Nicolás Bravo, ubicado en Puebla Capital con una inversión de 7 millones 723 mil 813 pesos.
- Construcción de pista de atletismo en la Escuela Normal Rural "Carmen Serdán" ubicada en el municipio de Teteles de Ávila Castillo con una inversión de 7 millones 403 mil 635 pesos.

Dentro de las acciones realizadas se encuentra la entrega de mobiliario básico para aulas didácticas en 146 espacios educativos de nivel Básico con una inversión de 25 millones 905 mil 599 pesos, así como el suministro de mobiliario básico y equipamiento especializado para 20 instituciones de nivel superior con una inversión de 30 millones 872 mil 868 pesos.





Sedes Regionales de la Universidad de la Salud del Estado de Puebla

Con el propósito de contribuir a incrementar la cobertura educativa de nivel superior en áreas de la salud y promover la igualdad de oportunidades para los habitantes de las regiones Valle de Atlixco y Matamoros, Mixteca, Sierra Nororiental y Tehuacán y Sierra Negra así como la formación de profesionistas con pensamiento crítico, compromiso ético y responsabilidad social, se llevaron a cabo 4 acciones para la construcción de las sedes regionales de la Universidad de la Salud del Estado de Puebla

ubicadas en los municipios de Izúcar de Matamoros, Tepexi de Rodríguez, Yaonáhuac y Zoquitlán; 4 acciones de rehabilitación en el mismo número de espacios educativos públicos que fungirán como sedes provisionales; así como 12 acciones para el suministro de mobiliario básico y equipamiento especializado. Lo anterior en beneficio de 600 jóvenes que deseen cursar alguna de las licenciaturas contempladas en la oferta académica de dicha institución educativa. La inversión total fue de 294 millones 927 mil 698 pesos, de los cuales 207 millones 641 mil 59 pesos corresponden al rubro de obra y 87 millones 286 mil 639 a mobiliario y equipamiento.

Programa de Reconversión de Bachilleratos Generales a Tecnológicos

Bajo el esquema de la Nueva Escuela Mexicana el equipamiento deberá ser adecuado, funcional y suficiente para un aprendizaje colaborativo, desde aulas y mobiliario, laboratorios, bibliotecas y espacios de esparcimiento. En este contexto, el Gobierno del Estado ha iniciado la puesta en marcha del Programa de Reconversión de Bachilleratos Generales a Tecnológicos, con una inversión de 14 millones 565 mil 620 pesos en beneficio de 2 mil 345 alumnas y

alumnos de 5 planteles educativos ubicados en los municipios de Amozoc, Chignahuapan, Cuautlancingo, Izúcar de Matamoros y Puebla Capital. Entre ellos se encuentra, la rehabilitación de laboratorio polifuncional y un aula de cómputo así como el suministro de mobiliario y equipo para laboratorio de cómputo y polifuncional en el Bachillerato del Centro Escolar Manuel Espinosa Yglesias ubicado en el municipio de Puebla con una inversión de 3 millones 519 mil 864 pesos y la rehabilitación de laboratorio polifuncional, un aula de cómputo y suministro de mobiliario y equipo en el Bachillerato Francisco I. Madero ubicado en el municipio de Amozoc con una inversión de 3 millones 196 mil 280 pesos.

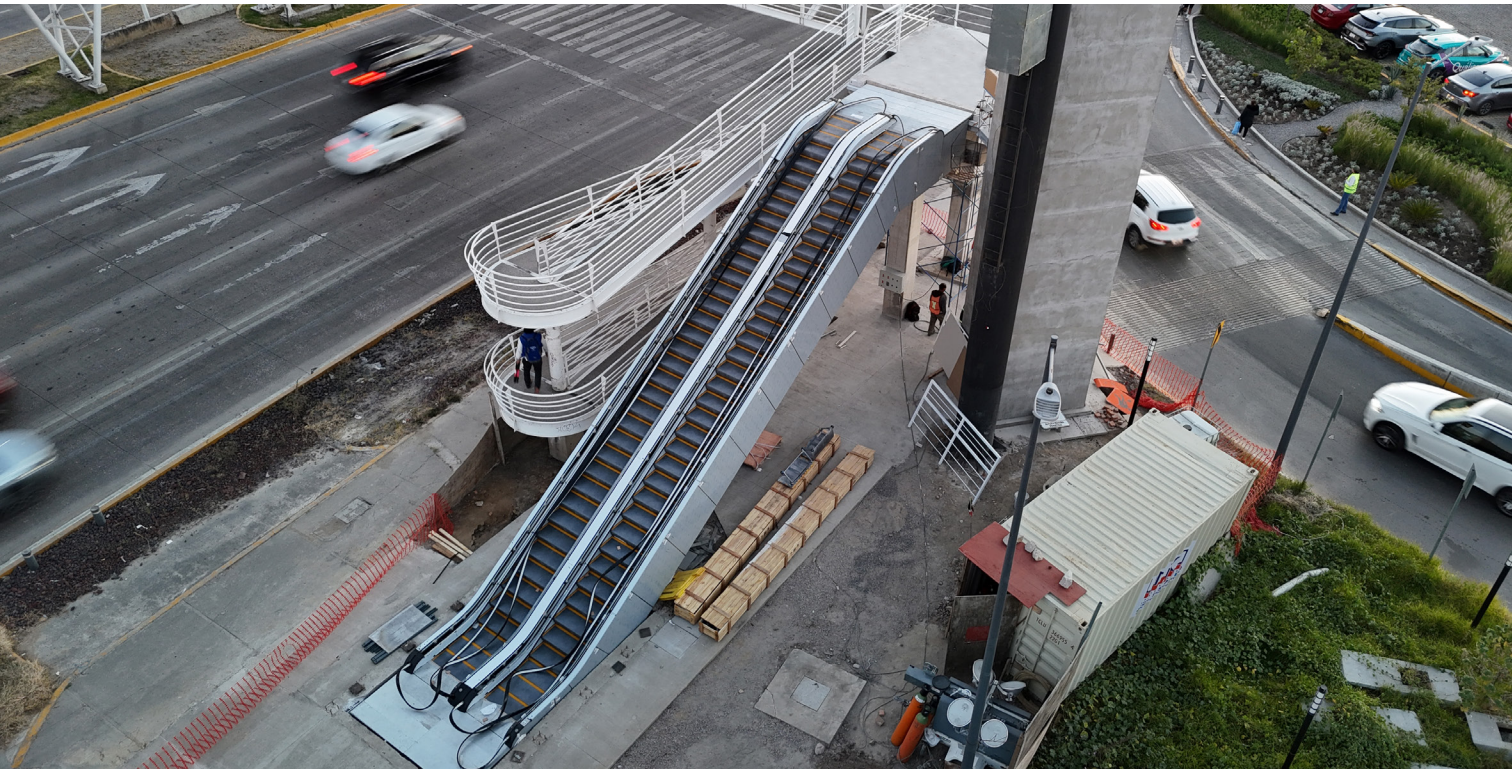


Educación técnica y superior

La Secretaría de Infraestructura inició en 2025 importantes obras en materia educativa que fortalecen el acceso al conocimiento, la inclusión y el desarrollo económico en Puebla, esto con una inversión de 39 millones 845 mil pesos para 3 obras:

- La Rehabilitación del Inmueble que albergará el Bachillerato de Educación Deportiva en el municipio de Puebla, que brindará formación académica y técnica a jóvenes con vocación atlética, promoviendo estilos de vida saludables y oportunidades profesionales en el ámbito deportivo.
 - La adecuación de espacios para la Universidad Rosario Castellanos, una institución de educación superior que ampliará la cobertura universitaria con enfoque en equidad, ofreciendo carreras alineadas a las necesidades sociales y productivas del estado.
 - La construcción del Centro Internacional de Capacitación para Operadores de Tractocamiones de Carga en San Martín Texmelucan de Labastida, que dotará a la región de un espacio especializado para la formación de conductores profesionales, clave para el fortalecimiento logístico y la empleabilidad en el sector transporte.
- Estas obras responden a una visión integral de desarrollo, donde la infraestructura educativa se convierte en motor de inclusión, movilidad social y competitividad regional, beneficiando a más de un millón 720 mil personas.





Infraestructura accesible e inclusiva

La Secretaría de Infraestructura, bajo el enfoque del Humanismo Mexicano, ha implementado una visión integral e inclusiva en todos sus proyectos de infraestructura. Esto significa que cada obra se diseña para garantizar la accesibilidad universal, asegurando que todas las personas puedan participar plenamente en la vida cotidiana y disfrutar de su entorno sin barreras.

Esta política se refleja no solo en proyectos

nuevos, sino también en las adecuaciones a espacios públicos existentes, que van más allá de mejoras técnicas, siendo un compromiso social para construir un entorno accesible y seguro que facilite la movilidad y la participación de personas con discapacidad en la vida cotidiana, así pues, se destinó una inversión de 34 millones 627 mil pesos para obras que han beneficiado directamente a más de un millón 641 mil personas.

Ejemplo de lo anterior fue la instalación de escaleras eléctricas y elevadores en el puente peatonal que cruza el Boulevard Atlixcáyotl en la zona del Centro Cultural Universitario de

la BUAP, un punto clave que permite cruzar con seguridad esta vía de 10 carriles con alto tránsito vehicular.

De igual forma, se construyeron escaleras eléctricas y elevadores en el Centro Integral de Servicios (CIS) San Javier. Esta mejora garantiza la accesibilidad plena a personas con discapacidad y movilidad limitada, que tan solo en las localidades de Heroica Puebla de Zaragoza y San Bernardino Tlaxcalancingo suman más de 80 mil.

De manera complementaria, se invirtieron 11 millones 272 mil pesos en la construcción del albergue en el Hospital General del Norte,

un espacio destinado a brindar alojamiento digno y seguro a familiares de pacientes hospitalizados, especialmente aquellos provenientes de comunidades alejadas. Además, se llevó a cabo la rehabilitación integral de la Casa de la Enfermera, con el objetivo de mejorar las condiciones de habitabilidad y descanso del personal de salud. Ambas acciones, coordinadas por la Secretaría de Infraestructura, reflejan el compromiso del gobierno estatal con una infraestructura que cuida a quienes cuidan, y que garantiza entornos humanos, funcionales y solidarios para el ejercicio del derecho a la salud y la atención con dignidad.





Infraestructura Deportiva

En el marco de una política pública orientada al desarrollo integral de las personas y al fortalecimiento del tejido social, el Gobierno del Estado impulsó una serie de obras en materia de infraestructura deportiva. Estas acciones responden a la necesidad de garantizar espacios dignos, seguros y accesibles para la práctica del deporte, la recreación y la activación física en todos los niveles de la población.

Con una inversión de 68 millones 700 mil pesos en 2025 se buscó promover hábitos

saludables y contribuir a la inclusión social, la prevención del delito y la formación de valores como la disciplina, el trabajo en equipo y la resiliencia. Fortaleciendo además el sentido de pertenencia comunitaria y abre oportunidades para el desarrollo de talentos locales en disciplinas competitivas.

Las acciones comprenden la rehabilitación de la Unidad Deportiva Mario Vázquez Raña, con mejoras en accesos, oficinas, gimnasio y canchas; el Polideportivo del Parque Ecológico Revolución Mexicana, que refuerza la práctica deportiva en armonía con la naturaleza; y el Centro Estatal de Tenis, consolidándolo como sede de eventos de gran magnitud y símbolo del deporte poblano.

De igual manera, se rehabilitaron áreas deportivas en el Centro Escolar José María Morelos y Pavón y en el Benemérito Instituto Normal del Estado, como parte de los Juegos Deportivos Nacionales Escolares 2024-2025, con lo que se fortalece el desarrollo integral de niñas, niños y adolescentes.

Con estas acciones, la infraestructura deportiva y educativa se consolida como política pública permanente para elevar la calidad de vida, impulsar el trabajo en equipo y fomentar entornos saludables.



III. Infraestructura Pública para el Desarrollo Económico, Innovación y Tecnología



Alineación PED Eje 4 (4.1.2.2.1, 4.1.2.2.2, 4.1.2.2.3, 4.1.2.2.4)

Programa Sectorial de Desarrollo Económico y Prosperidad Compartida (2.1.1.2.1, 2.1.1.2.2, 2.3.1.1.3)

Programa Institucional de Infraestructura (PI.1.1.1.1.1, PI.1.1.1.1.2)

Puebla se encuentra en una posición geopolítica privilegiada, por ello, las acciones en materia de infraestructura económica desarrolladas en 2025 buscan consolidar al estado como el nodo logístico y tecnológico del centro-sur del país; además, se ha

buscado potenciar los sectores productivos y de comercialización para respaldar el campo poblano y diversificar y potenciar las vocaciones productivas en los municipios del estado con la articulación de los sectores económicos y la generación de empleos.



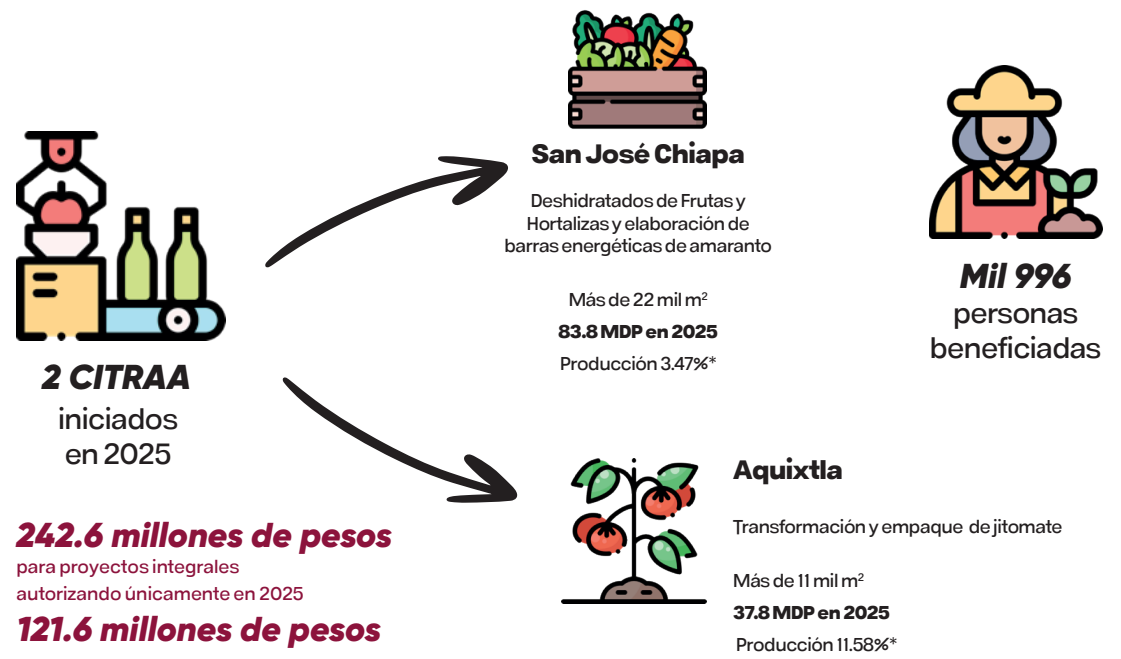
Fuente: Secretaría de Infraestructura. Subsecretaría de Ejecución de Obra

Centro de Innovación y Transformación de Productos Agropecuarios y Acuícolas (CITRAA)

Como parte de una política innovadora del Gobierno de Puebla de fomentar la producción, procesamiento de productos del sector agropecuario y acuícola, en alineación con

las políticas de salud, desarrollo económico y seguridad alimentaria para fortalecer la economía local, dinamizar la agroindustria y minimizar el impacto ambiental asociado a la producción, en 2025 se inició la construcción de 2 Centros de Innovación y Transformación de Productos Agropecuarios y Acuícolas (CITRAA), sentando las bases físicas para que las instancias y productores generen valor agregado a los productos del campo para propiciar el bienestar de las familias. (véase esquema 3)

Esquema 3. CITRAA



*Estimado
Fuente: Secretaría de Infraestructura. Subsecretaría de Gestión, Ingeniería y Seguimiento de Proyectos

En el municipio de San José Chiapa se inició el proyecto integral para la construcción de una nave industrial de 3 mil 200 metros cuadrados para ubicar las líneas de producción, áreas administrativas y de control, servicios operativos, almacenes, cuartos de máquinas, andenes de carga y descarga, una segunda nave de 407 metros cuadrados para el almacenaje de producto primario, utilizables y herramientas, así como circuito de maniobras circundante a la nave de procesos principal, estacionamientos, casetas de vigilancia, cuartos de servicios, áreas verdes y barda perimetral, todo ello con una inversión total prevista que asciende a 131 millones 498 mil pesos dividida en 2 ejercicios fiscales, de los que, para 2025, se tuvo una asignación de 84 millones 796 mil pesos. Entre las líneas de transformación destacan la deshidratación de frutas y hortalizas, así como la elaboración de barras energéticas de amaranto, integrando innovación tecnológica y nutricional.

Asimismo, se inició la construcción del CITRAA Jitomate, con sede en la localidad de El Terrero del municipio de Aquixtla, orientado a la transformación y empaque de jitomate en productos de alto valor agregado como pasta, salsa cátsup, deshidratados y cápsulas nutraceuticas. La inversión total asciende a 111

millones 227 mil pesos divididos en 2 ejercicios fiscales, de los que 37 millones 804 mil pesos se asignaron en 2025.

Esta obra comprende la construcción de una nave industrial de 2 mil 229 metros cuadrados para 2 líneas de producción: línea de transformación para pastas y salsas y una línea de selección y empaquetado. Esta nave comprende servicios para el personal operativo, área administrativa, almacenes, cuartos de máquinas, andenes de carga y descarga. Una segunda nave de 407 metros cuadrados tendrá la función para almacenaje de producto primario, utilizables y herramientas. El proyecto se complementa con 9 mil 370 metros cuadrados de obra exterior conformados por un patio de maniobras y estacionamientos, una caseta de vigilancia, área para el tratamiento de desechos orgánicos, áreas verdes y barda perimetral. Se incluye, además, obras inducidas para servicios de agua potable, drenaje, alimentación eléctrica en media tensión y la rehabilitación del camino de acceso al predio.

Con estas obras cuya conclusión será en 2026, el Gobierno de Puebla inicia la revolución tecnológica a favor del sector primario de la economía.



Centro Nacional de Diseño de Semiconductores

Con el propósito de impulsar el desarrollo económico sostenible en Puebla se han emprendido acciones estratégicas en línea con el Plan México, iniciativa transformadora del Gobierno Federal que busca posicionar al país como una potencia científica y tecnológica. En este contexto, el estado de Puebla se posiciona como un actor clave en la transformación nacional, al combinar su legado histórico con un rol estratégico en la construcción de la soberanía tecnológica del país.

Desde el primer año de gobierno, a través de la Secretaría de Infraestructura se

destinó una inversión de 72 millones 304 mil pesos para fortalecer la industria de semiconductores con la construcción de dos inmuebles especializados: el Centro de Desarrollo Tecnológico de Semiconductores y el Centro Nacional de Diseño de Semiconductores – Sede Puebla (Casa de Diseño).

Ambos inmuebles incorporan ecotecnologías y criterios de eficiencia energética, alineados con la visión de sostenibilidad del gobierno estatal y crean un entorno propicio para el crecimiento económico, donde la productividad y competitividad se convierten en pilares del desarrollo regional sostenible, impulsando la operación de sectores estratégicos como la microelectrónica, la manufactura avanzada y la tecnología digital.

Infraestructura en Municipios con Vocación Turística

Con la finalidad de contribuir a la consolidación de Pueblos Mágicos y Rutas turísticas en el estado, la Secretaría de Infraestructura invirtió en este ejercicio fiscal 38 millones 613 mil pesos en estudios, proyectos y obras en 2 municipios para potenciar su vocación turística mediante la restauración de edificios históricos, la conservación del patrimonio cultural y natural, y el mejoramiento de la infraestructura turística, señalización y vías de acceso que permitan un desarrollo económico en el que se diversifique la oferta a favor del desarrollo económico.

Así pues, en el municipio de Acatzingo se desarrolló un proyecto ejecutivo para la construcción de un estacionamiento

subterráneo, la rehabilitación del zócalo e imagen urbana, portales y diseño de murales, permitiendo con ello contar con las bases técnicas para definir las mejores opciones de intervención.

Por otra parte, en el municipio de Izúcar de Matamoros se llevó a cabo la construcción de un Jardín Botánico en la localidad de San Nicolás Tolentino y, en la cabecera municipal, se inició la rehabilitación de la antigua estación del tren para albergar el Museo del Ferrocarril. De manera complementaria, se rehabilitó la carretera Izúcar-Los Limones en un tramo de 14.4 kilómetros que comunica 5 localidades y permite conectar a la zona de balnearios, la cual incluyó mejora de la carpeta, acciones de señalamiento y alumbrado, así como la iluminación del Acueducto de la exhacienda de San Nicolás Tolentino, generando espacios seguros y atractivos para locales y visitantes.





Programa Estatal de Mercados

El Gobierno de Puebla, fiel a su compromiso con el bienestar social y la preservación de la identidad cultural, ha impulsado el Programa Estatal de Mercados, siendo el primer proyecto concretado la rehabilitación del Mercado Municipal 5 de Mayo en el corazón de la Heroica Puebla de Zaragoza, donde, con una inversión de 14 millones 892 mil pesos, se renovaron más de 8 mil metros cuadrados de infraestructura, incluyendo la renovación de cubiertas, fachadas, el cuarto frío y el área

de lavado de vísceras, acciones que no solo se enfocan en la modernización del espacio, sino que también garantizan condiciones óptimas de seguridad y operación para quienes laboran y visitan este tradicional mercado.

Con esta obra, más de un millón 542 mil personas se benefician directamente de un espacio comercial renovado, seguro y con infraestructura de vanguardia, lo que impulsa la economía local y refuerza el valor cultural de los mercados como centros gastronómicos y sociales.

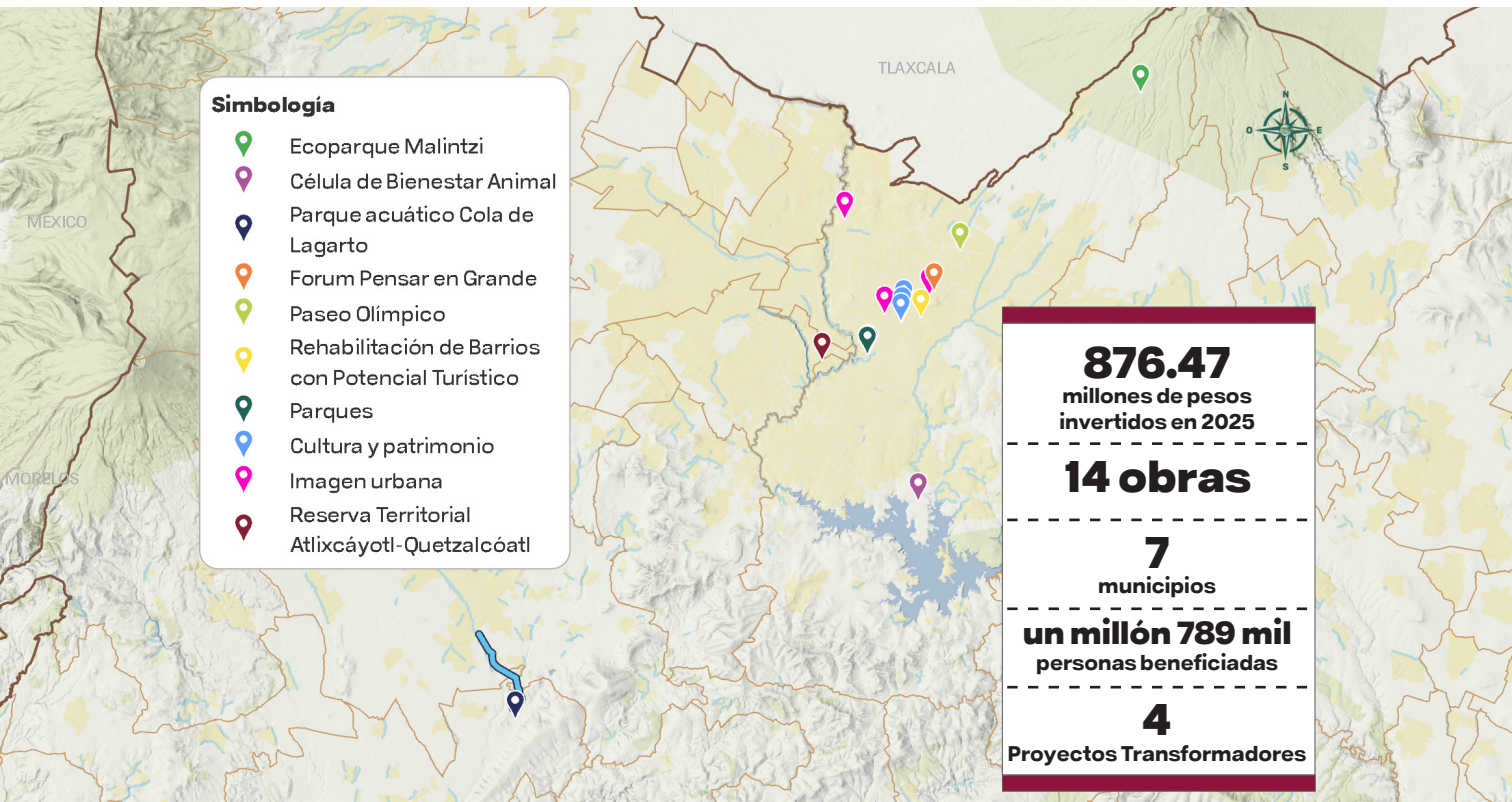
IV. Recuperación de Espacios Públicos, Cultura y Medio Ambiente



*Alineación PED Eje 4 (4.1.2.2.1, 4.1.2.2.8, 4.1.2.2.8, 4.1.2.2.3, 4.4.2.3.3)
Programa Institucional de Infraestructura (PI.1.1.1.1, PI.1.2.1.1.2, PI.1.2.1.1.5, PI.1.2.1.1.6)*

La infraestructura verde y cultural se reconoce como un derecho humano, por ello, con una inversión de 881 millones 874 mil pesos en 26 obras y proyectos se ha buscado sanar la

relación entre la ciudad y la naturaleza, y ofrecer espacios de encuentro comunitario donde se reconstruya el tejido social y se preserve el patrimonio de Puebla.



Fuente: Secretaría de Infraestructura. Subsecretaría de Ejecución de Obra



Con el Ecoparque Tlalli-Malínche se busca desarrollar un proyecto de restauración ecológica y turismo comunitario

Ecoparque Tlalli-Malínche

Como parte de las acciones para el rescate de los ecosistemas y el aprovechamiento sustentable de los recursos naturales, en 2025 se dio inicio al proyecto transformador denominado Ecoparque Tlalli-Malínche con una inversión de 116 millones 232 mil pesos que se orientaron a 2 acciones prioritarias que benefician de manera directa a 25 mil 606 personas.

En primer lugar, con una inversión de 46 millones 337 mil pesos, se inició la planificación técnica, ambiental, social y económica de la obra con la elaboración de

un proyecto ejecutivo en el que se definieron las condiciones de sostenibilidad, inclusión y accesibilidad universal necesarias para la posterior construcción de los espacios proyectados, en los que se incluyen áreas de educación y preservación ambiental, así como la propuesta de un diseño que se integre y respete el entorno natural.

De igual manera, se construyeron 9.7 kilómetros de un camino de acceso a través de la Junta Auxiliar de La Resurrección del municipio de Puebla, permitiendo con ello la conexión de los espacios a desarrollar y además a mejorar la movilidad de las personas que habitan en las localidades aledañas.

Célula de Bienestar Animal

En el marco de una estrategia de gestión y uso responsable de los recursos naturales, a través de la Secretaría de Infraestructura, se realizaron obras públicas para la construcción y rehabilitación de espacios para la atención y rescate de animales domésticos y seres sintientes.

Un hito es el inicio de la construcción de la primera Célula de Bienestar Animal en el Parque Bicentenario, ubicado en la Junta Auxiliar de San Francisco Totimehuacan, un Proyecto Transformador cuyo objetivo es proporcionar refugio y cuidado de animales callejeros y en situaciones de maltrato y abandono, a través de la ampliación de los espacios disponibles y la construcción de nuevas áreas de atención veterinaria,

refugio y adopción responsable. Para ello, se invirtieron sólo en 2025 un total de 143 millones 266 mil pesos con los que se diseñaron los espacios físicos y se avanza en la construcción de áreas administrativas, consultorios, espacios de hospitalización, de esparcimiento, estancias temporales e incluso lugares específicos para atender bovinos, equinos y aves; este centro, que se prevé concluya en el primer semestre de 2026, es un esfuerzo para transformar la convivencia comunitaria y la salud pública en la entidad.

Adicionalmente, se destinaron 4 millones 192 mil pesos para la rehabilitación del inmueble que albergará el Centro de Bienestar Animal en la ciudad de Puebla, con lo que se fortalece a las instituciones encargadas de esta importante labor al brindarles espacios dignos y funcionales para su operación.





Parque Acuático- Cola de Lagarto

Uno de los proyectos transformadores del Gobierno del Estado para el impulso del turismo y aprovechamiento sostenible de la Macrorregión del Valle de Atlixco y Matamoros es la construcción de un Parque Acuático en la Sierra del Tenzo, en la zona conocida como Cola de Lagarto, el cual dio inicio en 2025 con la planeación técnica para el aprovechamiento y restauración de un inmueble de alto valor histórico y cultural.

Así pues, a través de la Secretaría de Infraestructura, se elaboró el proyecto ejecutivo para la rehabilitación de la hacienda “El Tajonar” ubicada en el

municipio de Huaquechula, polígono que forma parte del proyecto integral, el cual comprendió la instrumentación de estudios de ingeniería y diseño para el rescate de este inmueble considerado parte del patrimonio arquitectónico de Puebla; asimismo y dado que la conectividad es un punto fundamental para el éxito de cualquier proyecto turístico, se atendieron con acciones de reconstrucción y construcción de 1.8 kilómetros del camino de acceso a esta hacienda, conectando las localidades de La Libertad (San Lorenzo Tajonar) y La Joya, en los municipios de Huaquechula y Atlixco. Para ambas acciones se destinaron 23 millones 657 mil pesos, beneficiando de manera directa a 581 personas.



“Porque cuando alguien quiera ir a ver un espectáculo va a decir vamos a Pensar en Grande”

147.6
millones de pesos
Primera Etapa en 2025

El espacio contempla desde su diseño condiciones de accesibilidad universal y normas técnicas para el desarrollo de eventos masivos.

Fórum Pensar en Grande

Como parte de las acciones para promover la cultura, el arte y el deporte como estrategia para atender la inseguridad y recuperar el tejido social, se inició la construcción del Fórum Pensar en Grande en lo que hasta hoy se ha conocido como plaza de toros El Relicario, en la zona de los Fuertes.

Con una inversión superior a los 147 millones de pesos se desarrolló la planeación técnica, diseño y se inició la construcción de la primera etapa de este recinto, que corresponde a la primera planta de escenario, arena y palenque, en una superficie de más de 2 mil metros cuadrados, en donde se estima un aforo mayor a las 7 mil 500 personas.



Paseo de Campeonas y Campeones

Uno de los proyectos estratégicos para la recuperación de espacios públicos y con el que se pretende reconocer a las y los deportistas poblanos destacados, es la construcción del Paseo de Campeonas y Campeones, un parque lineal concebido como un corredor integral que articula la cultura, recreación y convivencia social en una de las zonas más representativas de la ciudad de Puebla que es la Calzada Ignacio Zaragoza, conectando la zona deportiva ubicada al norte de la ciudad con los Fuertes de Loreto y Guadalupe. Esta intervención pretende consolidar un eje urbano inclusivo

que contempla rediseño vial, infraestructura ciclista y peatonal, áreas de estancia, espacios de descanso y elementos para mejorar el paisaje urbano, favoreciendo la apropiación del espacio público y el uso cotidiano por parte de la población.

Con una inversión contratada de 108 millones 116 mil pesos, el Paseo de Campeonas y Campeones se consolida como una intervención de alto impacto urbano y social, alineada a una visión de ciudad sostenible que privilegia la movilidad no motorizada, el derecho al espacio público y la mejora de la calidad de vida, al tiempo que revaloriza un entorno emblemático mediante infraestructura moderna, segura y orientada al uso social permanente.



Rehabilitación de Barrios con Potencial Turístico

Una de las iniciativas para el desarrollo de turismo comunitario en Puebla es la intervención de la infraestructura existente y el fomento del aprovechamiento integral de los barrios con potencial turístico, así como el fortalecimiento de la cohesión social.

Para este proyecto transformador se contempló una primera etapa de conceptualización para la rehabilitación

integral de polígonos turísticos en los barrios fundacionales de El Alto, La Luz y Analco en la ciudad de Puebla, por lo que, adicionalmente a los trabajos realizados por otras instancias, la Secretaría de Infraestructura contrató la elaboración del proyecto ejecutivo para la rehabilitación del Puente de Ovando, monumento colonial que se ubica en el barrio de Analco, del que se realizaron estudios técnicos, planos y proyectos para la posterior recuperación del espacio público que a la fecha presenta problemáticas como acumulación de basura y presencia de personas en situación de calle.

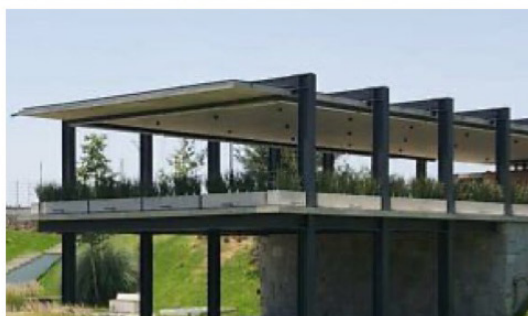
Parques

La recuperación y fortalecimiento de los espacios públicos naturales y recreativos es una prioridad para el Gobierno del Estado como parte de una estrategia integral para mejorar la calidad de vida, promover la salud comunitaria y preservar el patrimonio ambiental. En este marco, se inició la rehabilitación del Ecoparque Flor del Bosque ubicado en el municipio de Amozoc con una inversión de 96 millones 870 mil pesos en 2025, que contempla la mejora de senderos, infraestructura educativa, áreas de conservación y espacios de uso público, con el objetivo de consolidarlo como un referente de turismo sustentable, aprendizaje

ambiental y esparcimiento familiar. Esta obra se concluirá en 2026 y permitirá revitalizar uno de los pulmones ecológicos más importantes del estado.

En materia de parques urbanos se destinaron 42 millones 871 mil pesos en los municipios de Puebla y Tehuacán. En Puebla se destinó para la recuperación de 3 parques existentes y, en Tehuacán, para la construcción de un nuevo parque urbano en 17 mil metros cuadrados, en el que se desarrollan áreas recreativas y deportivas con enfoque de preservación del patrimonio, identidad y funcionalidad.

Con estas acciones se permitió beneficiar a un millón 944 mil personas de Amozoc, Puebla y Tehuacán.





Cultura y Patrimonio

Como parte del compromiso con la conservación del patrimonio histórico y cultural de la entidad se invirtieron 25 millones 110 mil pesos para la ejecución de obras de rehabilitación en inmuebles emblemáticos ubicados en la Zona de Monumentos Históricos de la Heroica Puebla de Zaragoza, declarada Patrimonio Mundial por la UNESCO.

Estas acciones incluyeron la rehabilitación de fachadas del Museo de Arte Popular Exconvento de Santa Rosa, un edificio virreinal del siglo XVII que resguarda expresiones artesanales de todo el estado; la rehabilitación de la Casa de Cultura Pedro

Ángel Palou Pérez, inmueble del siglo XVIII que funciona como centro de formación artística y difusión cultural; la intervención en el atrio de la Basílica Catedral de Puebla, uno de los templos más representativos del barroco novohispano y símbolo de la ciudad; así como el proyecto integral para la rehabilitación del extradós de bóveda y cúpula de la Capilla del Rosario, considerada una joya del barroco novohispano por su riqueza ornamental y valor devocional.

Estas obras no solo garantizan la preservación estructural y estética de los inmuebles, sino que también aseguran su funcionalidad como espacios vivos de encuentro, identidad y proyección cultural.

Imagen Urbana

Con el objetivo de fortalecer la cohesión social, promover entornos seguros y dignificar el espacio público, la Secretaría de Infraestructura impulsa la modernización de la imagen urbana en la Zona Metropolitana de la Ciudad de Puebla.

Esta estrategia integral busca consolidar espacios armónicos, funcionales y representativos que favorezcan la convivencia y eleven la calidad de vida de las familias poblanas, para lo cual, en 2025 se invirtieron 173 millones 623 mil pesos en beneficio de 1 millón 800 mil personas; esto reafirma el compromiso del Gobierno del Estado con la transformación urbana, la recuperación del espacio público y la construcción de entornos dignos, seguros y con sentido de pertenencia.

Entre las acciones realizadas destaca la intervención del bajo puente del Libramiento Elevado de la Autopista México-Puebla, donde se rehabilitaron aproximadamente 34 mil 680 metros cuadrados mediante trabajos de relleno con tezontle, sembrado de agave, mejora de guarniciones, instalación de sistemas de iluminación y colocación de estructuras de señalética, transformando este nodo vial en un entorno más ordenado, seguro y visualmente atractivo.

Asimismo, se llevaron a cabo obras de rehabilitación de imagen urbana en vialidades estratégicas del Centro Histórico, como la calle 6 Norte, y en espacios emblemáticos de convivencia como el Paseo Bravo y las calles 11 Sur y 13 Sur, consolidando corredores peatonales y recreativos que priorizan la movilidad segura, el orden urbano y la apropiación ciudadana del espacio público.

En la zona de Los Fuertes se intervinieron áreas recreativas de Casa Puebla y del Centro Cívico Cultural 5 de Mayo, se reconstruyó el muro de contención de la Torre Norte del Teleférico y se rehabilitó el Mausoleo al General Ignacio Zaragoza, acciones orientadas a preservar la infraestructura emblemática, conservar el patrimonio histórico y fortalecer la identidad colectiva.



Gestión de la Reserva Territorial Atlixcáyotl-Quetzalcóatl

En congruencia con la visión del Gobernador Alejandro Armenta de consolidar un desarrollo urbano ordenado, transparente y con sentido social, el FPRTA-Q ha impulsado diversas acciones estratégicas orientadas a la regularización, conservación y fortalecimiento del patrimonio fideicomitido. Estas acciones no solo brindan certeza jurídica sobre los bienes del Estado, sino que también contribuyen a mejorar la imagen urbana y a garantizar el uso social y sostenible de los espacios públicos.

Entre los avances más relevantes, destaca la negociación para la ampliación de la calle Acuario, que contempla una inversión de 180 millones de pesos, financiada en su totalidad por el Hospital Ángeles, sin representar erogación alguna para el erario estatal. Esta obra permitirá mejorar la conectividad vial y fortalecer la infraestructura urbana del polígono.

Asimismo, en materia de conservación, realizaron labores de mantenimiento en áreas verdes, con el fin de prevenir la proliferación de fauna nociva, incendios de pastizales y actos de vandalismo. Se

contempla, además, la donación de estas áreas a los ayuntamientos correspondientes para su adecuada gestión y preservación.

En materia de regularización, se avanzó en el proceso de escrituración del predio que ocupa la Preparatoria “2 de Octubre” de la Benemérita Universidad Autónoma de Puebla (BUAP). Este trámite permitirá otorgar certeza jurídica y garantizar la permanencia de esta institución en beneficio de la comunidad estudiantil, y, en el municipio de Cuautlancingo se realizaron trabajos para la regularización del mercado “El Ejido”, con el objetivo de formalizar jurídicamente los locales y espacios comerciales que lo integran, brindando seguridad patrimonial a las y los locatarios.

Además, se iniciaron los trabajos técnicos y jurídicos necesarios para la regularización de predios ubicados en la colonia Emiliano Zapata, en el municipio de San Andrés Cholula, reafirmando con ello el compromiso del Gobierno del Estado con el ordenamiento territorial y la justicia social.

De manera paralela, se han emprendido acciones legales y administrativas para la recuperación de predios que han sido invadidos por particulares, con el fin de salvaguardar el patrimonio del Estado y se ha actualizado la información relativa a las escrituras públicas emitidas por notarios, lo

que permite identificar predios que forman parte de la Reserva Territorial y posibilita su desincorporación del pasivo del Fideicomiso.

En cuanto a la eficiencia financiera y fortalecimiento administrativo, se logró una reducción del 40% en los honorarios de la fiduciaria BBVA, lo que representa un ahorro significativo para el Fideicomiso y refuerza el compromiso con una administración eficiente y responsable de los recursos públicos.

Además, se avanzó en la depuración, ordenamiento y reorganización del archivo del Fideicomiso. En este contexto, en el mes de julio, se formalizó la firma del Acta de Entrega-Recepción de un inmueble ubicado en la calle Vicente Guerrero en la colonia Santa Cruz Buenavista, en la ciudad de Puebla, el cual albergará el nuevo archivo del Fideicomiso.

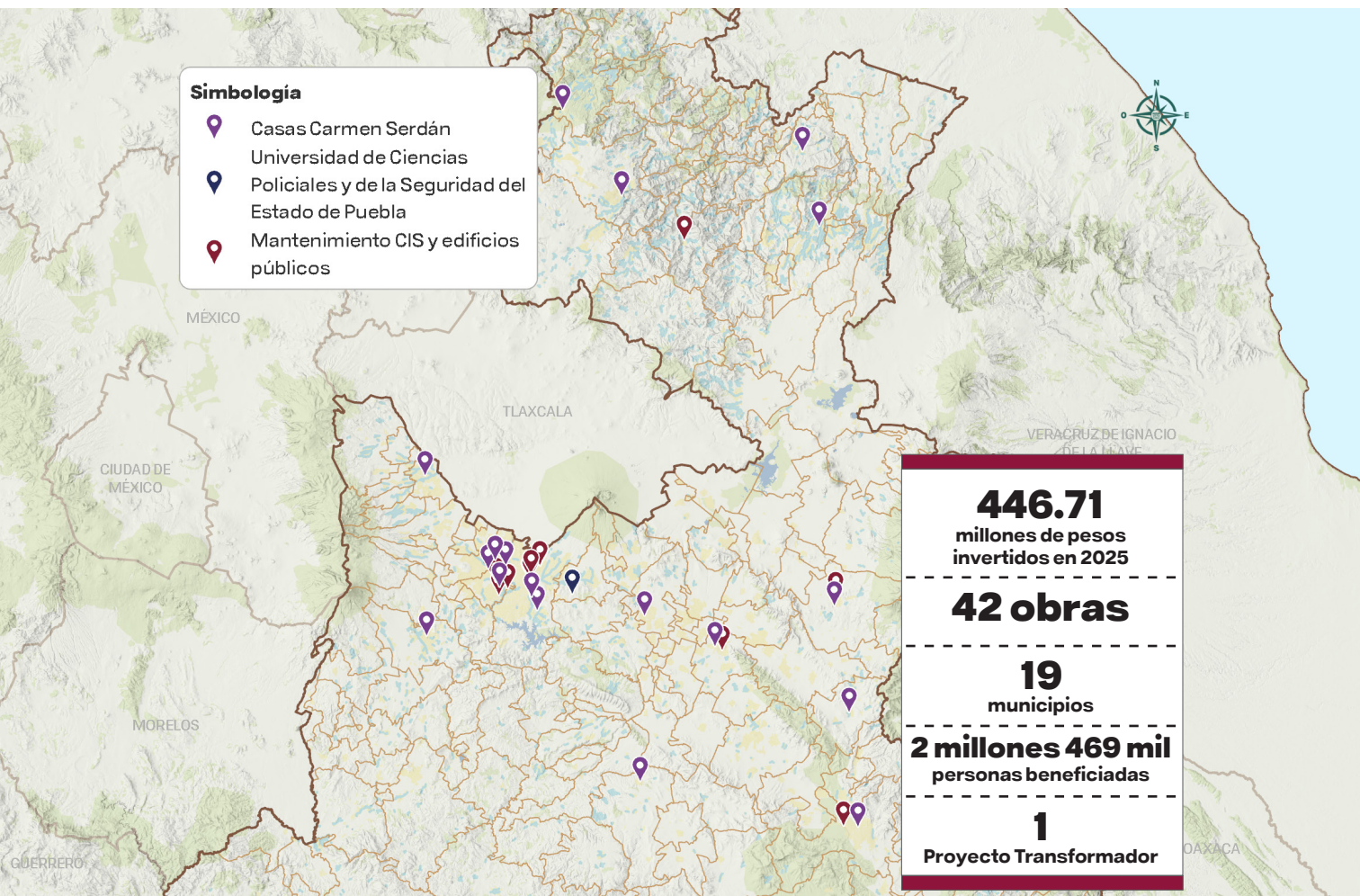


V. Obras Públicas para el Fortalecimiento Institucional y de Seguridad

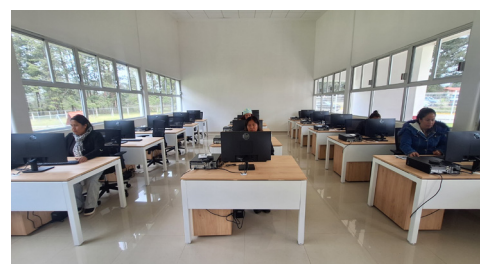


Alineación PED Eje 4 (4.1.2.1.4, 4.1.2.1.6)

Programa Institucional de Infraestructura (PI.1.3.1.1.1, PI.1.4.1.1.1)



Fuente: Secretaría de Infraestructura. Subsecretaría de Ejecución de Obra



Casas Carmen Serdán "Por Amor a Puebla"

Este Gobierno actúa bajo la premisa de instrumentar políticas públicas que permitan proteger a mujeres, niñas, niños y adolescentes en situación de violencia o vulnerabilidad con perspectiva de género y mediante un enfoque de derechos humanos y humanismo mexicano. Por tanto, se

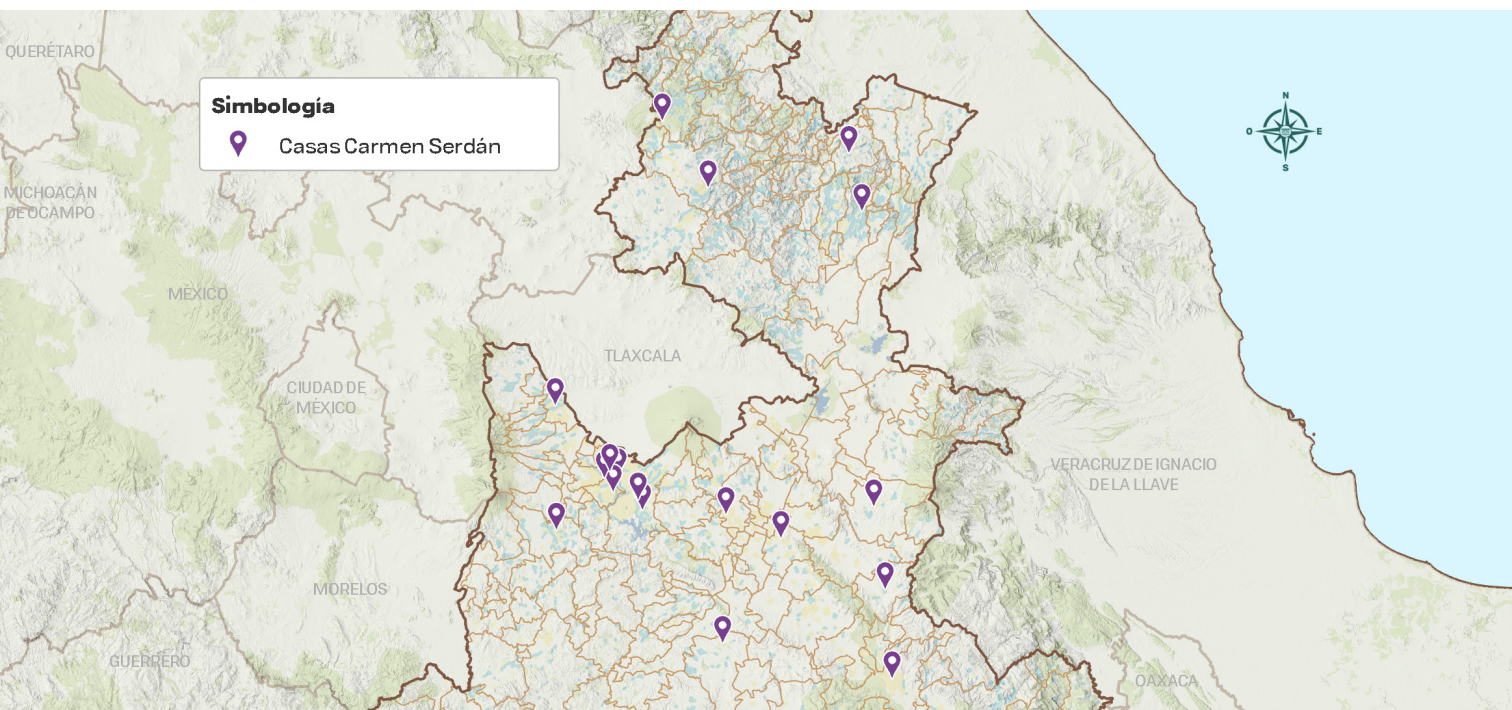
colabora con el Gobierno Federal a fin de fortalecer el establecimiento de espacios multidisciplinarios seguros para la atención psicológica, jurídica, médica y social de víctimas de algún tipo de violencia.

Esta iniciativa surge de una necesidad prioritaria, ya que Puebla tiene 50 municipios con Declaratoria de Alerta de Violencia de Género contra las Mujeres, siendo el tipo de violencia familiar la modalidad más frecuente.

Para hacer frente a la presente situación, se implementó el Programa Casas Carmen Sedán Por Amor a Puebla. En coordinación con los gobiernos locales se rehabilitaron 20 inmuebles ubicados en municipios con altos niveles de marginación y que están incluidos en aquellos con Declaratoria de Alerta de Violencia de Género contra las Mujeres.

Estos espacios fortalecen la capacidad de atención y resguardo digno, al integrar servicios interinstitucionales en conjunto con los ayuntamientos. En ellos se cuenta con oficinas de vinculación institucional, consultorios, áreas recreativas, salones de talleres y auditorios.

Con un monto contratado de 102 millones 87 mil pesos, las casas se instalaron en los municipios de Atlixco, Cuautlancingo, Cuetzalan del Progreso, Chalchicomula de Sesma, Huauchinango, Izúcar de Matamoros, Cañada Morelos, Puebla, San Martín Texmelucan, San Andrés Cholula, San Pedro Cholula, Tecamachalco, Tehuacán, Tepeaca, Tepexi de Rodríguez, Tlatlauquitepec y Zacatlán, con lo que se logró una cobertura de 13 microrregiones, con beneficios para más de un millón 553 mil niñas, niños y adolescentes menores a 14 años y mujeres de 15 años en adelante.





Universidad de Ciencias Policiales y de la Seguridad del Estado de Puebla (UCIPS)

En apoyo a la estrategia de Profesionalización y equipamiento de las fuerzas de seguridad que contribuya a reducir la incidencia delictiva para construir una Puebla segura con paz social, se llevó a cabo la rehabilitación de espacios en la Universidad de Ciencias Policiales y de la Seguridad del Estado de Puebla, ubicada en localidad de Los Álamos, en el municipio de Amozoc.

Con una inversión de 5 millones 805 mil pesos, se benefició directamente a 111 personas, realizando acciones de restauración en dormitorios, capilla y almacén, cancha de fútbol, pueblo táctico y casa de intervención, así como la ampliación de la infraestructura sanitaria, cuyo fin fue optimizar la operatividad de las instalaciones, elevar los estándares de seguridad, higiene y confort, y garantizar que los espacios satisfagan las necesidades actuales de la comunidad universitaria y de formación policial con criterios de accesibilidad y funcionalidad, creando entornos apropiados para la formación, capacitación y residencia del personal.

Mantenimiento de CIS y Edificios Públicos

Con la finalidad de fortalecer la gestión pública se invirtieron 338 millones 818 mil pesos a obras públicas para mejorar las condiciones de los inmuebles en los que operan las instituciones y así prestar servicios de mayor calidad y con espacios dignos para los usuarios y las personas servidoras públicas.

Así pues, con una inversión de 30 millones 944 mil pesos se rehabilitaron 6 Centros Integrales de Servicios en los municipios de Chalchicomula de Sesma, Puebla, San Andrés Cholula, Tehuacán, Tecamachalco y Tetela de Ocampo, con ello se contribuyó a mejorar la eficiencia en la prestación de servicios y acercar la atención gubernamental a las y los poblanos.

De igual manera, se rehabilitaron espacios de gran valor institucional como las oficinas de Casa Puebla, Casa Aguayo y la nave del hangar del helipuerto del Gobierno del Estado, además del inmueble situado en la esquina de la 11 Norte con 8 Poniente, y se intervinieron espacios especializados como el inmueble que ocupa el Sistema de Información y Comunicación del Estado de Puebla y el Centro Integral de Servicios San Javier, que ahora alberga las oficinas del Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia del Estado de Puebla.

No menos importante y para fortalecer a las instituciones que brindan servicios de seguridad y justicia, se invirtieron en total 55 millones 992 mil pesos con los que se rehabilitó el edificio del Centro de Transferencia Modal Atlixcáyotl para albergar la nueva Agencia de Proximidad Vial y se elaboró el proyecto ejecutivo y construcción de la primera etapa de la Casa de Justicia de Acatzingo, ubicada en la cabecera municipal.



VI. Programa Especial Hídrico del Estado De Puebla.

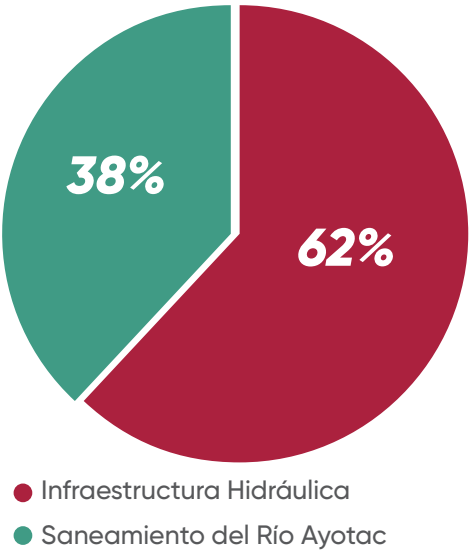
Alineación PED Eje 4 (4.1.1.4.1, 4.1.1.2.1)
Programa Sectorial Agua por Amor a Puebla (1.1.1.2.1, 2.1.1.1.1, 2.1.1.2.1, 2.1.1.4.1, 2.1.1.4.2, 3.1.1.1.3, 3.1.1.4.1)
Programa Institucional de la Comisión de Agua y Saneamiento de Puebla (7-1.1.1.1.1, 7-1.1.1.1.2, 7-1.1.1.1.5)

En 2025, Puebla consolidó una agenda hídrica estratégica enmarcada en el Programa Especial Hídrico estatal que se alinea al Plan Nacional Hídrico 2024-2030. Con más de 530 millones de pesos destinados a través del Sector Infraestructura se avanzó en la recuperación

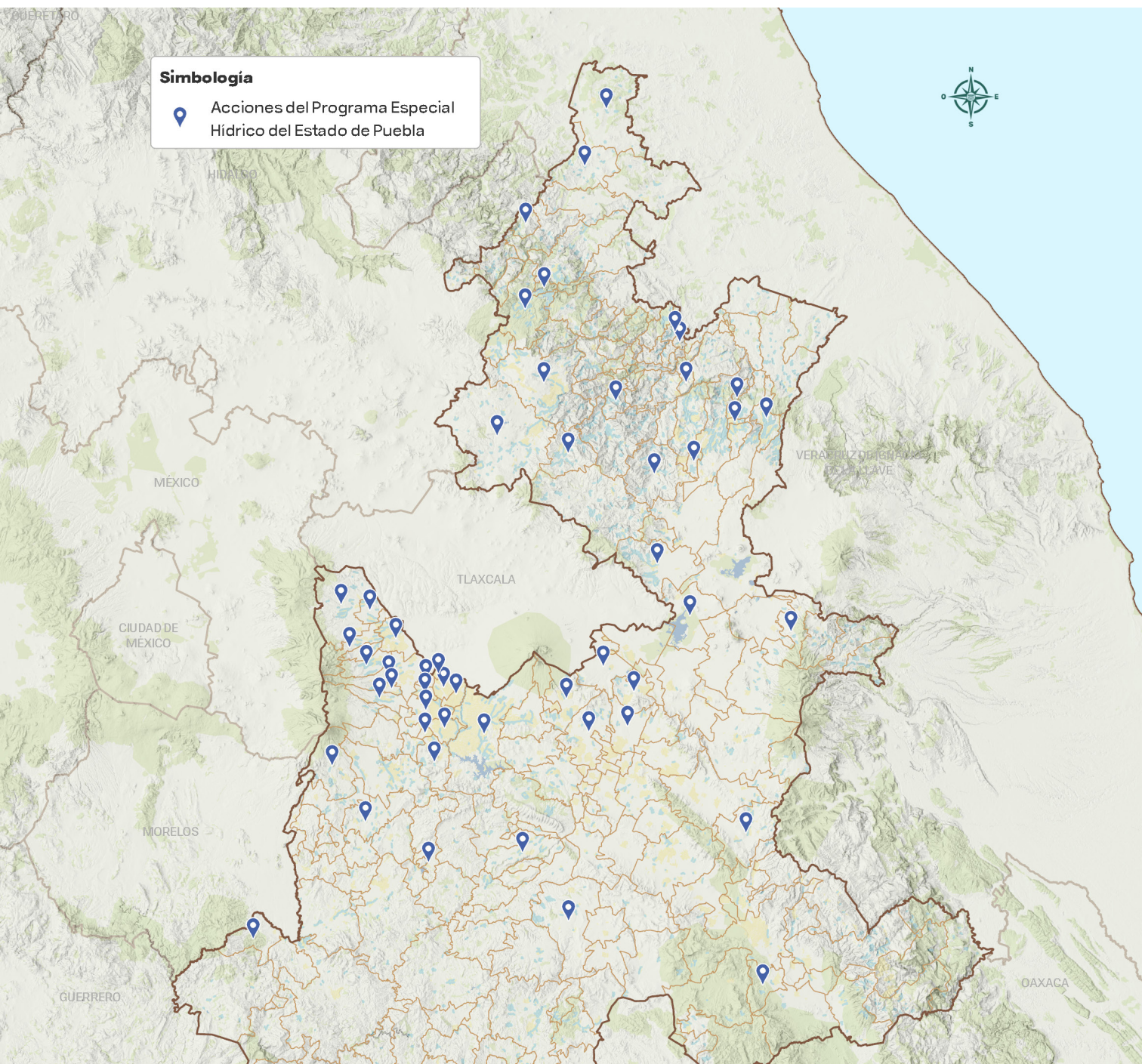
de cuerpos de agua y la gestión sostenible del recurso hídrico. Estas acciones, alineadas con los ejes ambientales del gobierno estatal y federal, reflejan un compromiso integral con el derecho humano al agua, la resiliencia climática y la corresponsabilidad intergubernamental.



Gráfica 1. Programa Especial Hídrico del Estado de Puebla



Fuente: CEASPUE. Dirección de Programación y Gestión Operativa



Fuente: CEASPUE. Dirección de Programación y Gestión Operativa

Saneamiento del Río Atoyac

En el marco de las actividades para el saneamiento del río Atoyac el Gobierno del Estado, en coordinación con el Comisionado Presidencial se impulsó el Plan Nacional Hídrico de intervención en la Cuenca del Alto Atoyac, alineado con la Recomendación 10/2017 de la Comisión Nacional de los Derechos Humanos, al compromiso presidencial 92 “Limpieza y saneamiento de los tres ríos más contaminados del país; Río Atoyac, el Río Lerma-Santiago y el Río Tula” y al Programa de Saneamiento y Restauración del Río Atoyac, este último, correspondiente al estado de Puebla.

En este marco, realizó el asesoramiento y supervisión de 1 organismo operador del municipio de Cuautlancingo, asesoró al Municipio de Domingo Arenas, se realizaron 90 visitas de verificación e inspección de descargas residuales en 21 municipios de la cuenca, 16 supervisiones a plantas de tratamiento. Se impartieron 6 cursos de capacitación con temas de “Derecho Humano al Agua y Saneamiento”, “Norma Oficial Mexicana NMX-AA-179-SCFI-2018 e Indicadores de desempeño”, “Gestión de Procesos con criterios ERP”, “Taller de la NOM-02-SEMARNAT-2016 y aspectos legales” y “Agua no contabilizada y la medición de caudales para incrementar la eficiencia física y comercial de los sistemas

de agua”, contando con la participación de 15 municipios de la Cuenca del Alto Atoyac (6 organismos operadores y 9 ayuntamientos).

Además, se logró la autorización de 41 acciones de infraestructura hídrica, que incluyen la construcción de 409 biodigestores, ampliación de más de 11 mil metros de red de drenaje, elaboración de 10 proyectos para la construcción, ampliación y rehabilitación de colectores y red de alcantarillado, 4 estudios técnicos de caracterización de aguas residuales y 5 proyecto ejecutivo para la construcción de plantas de tratamiento en los municipios de Calpan, Domingo Arenas, San Salvador el Verde, Huejotzingo, Tlahuapán y San Martín Texmelucan.



Infraestructura Hidráulica

Con el propósito de garantizar el acceso equitativo al agua y fortalecer la infraestructura hídrica del estado, el Gobierno de Puebla, a través de la Comisión Estatal de Agua y Saneamiento (CEASPUE), impulsa un conjunto de acciones que contribuyen a la gestión sostenible del recurso, el saneamiento de cuerpos de agua y la mejora de los servicios básicos en beneficio de la población.

En atención al derecho humano al agua, establecido en la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Puebla, durante el ejercicio 2025 se realizaron obras y servicios orientados a ampliar la cobertura de los sistemas de agua potable, drenaje y saneamiento, priorizando a los municipios con mayores niveles de rezago social y ambiental. Estas acciones fortalecen la salud pública, promueven la equidad territorial y fomentan el desarrollo sostenible de las comunidades.

A través del Programa de Infraestructura de Agua Potable, Drenaje y Tratamiento, se asignaron recursos para la ejecución de obras que beneficiarán directamente a 82 mil 048 personas en 27 municipios, con una inversión superior a 326 millones de pesos entre recursos estatales y municipales, que incluye la construcción, ampliación

y rehabilitación de más 25 mil metros de drenaje, la ampliación y rehabilitación de más de 30 mil metros de red de agua potable, construcción de 18 sistemas de captación de agua pluvial con fines de abasto de agua potable y la perforación de un pozo profundo de 270 metros para abastecimiento de agua. Asimismo, se asignaron recursos para la edificación de 463 sistemas de saneamiento a base de biodigestores, que permiten mejorar la calidad de vida en localidades rurales y semiurbanas, por último, se logró la autorización de recurso para la construcción de 2 Plantas de Tratamiento de aguas residuales y la elaboración de 1 proyecto para la construcción de una más.



Desazolve de sistemas de alcantarillado sanitario y fosas sépticas

Con el objetivo de reducir la contaminación y minimizar la emisión de sustancias nocivas que afectan la salud pública y el entorno, a través de la CEASPUE se apoyó a los municipios con la ejecución de servicios de desazolve en sistemas de alcantarillado sanitario y fosas sépticas.

Durante el periodo reportado, se realizaron 38 intervenciones, mediante las cuales se

extrajeron mil 594 metros cúbicos de lodos. Estas acciones representan un esfuerzo sustantivo para mejorar las condiciones sanitarias y prevenir riesgos a la salud de la población.

Los trabajos se ejecutaron en 13 municipios del estado: Acajete, Cuautlancingo, Francisco Z. Mena, Huaquechula, Huauchinango, Lafragua, Nopalucan, Pantepec, Teotlalco, Teteles de Ávila Castillo, Teziutlán, Tochimilco y Xochiltepec. En conjunto, estas acciones beneficiaron directamente a más de 221 mil 250 habitantes.



ANEXOS

I. Infraestructura para la Movilidad Sostenible y Justicia Territorial

Cablebús

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
250522	PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE POR CABLE EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	1,742,897

Carretera Tetela-Ometepetl / Ometepetl-Huahuaxtla

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		109,389
250114	RECONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO ASFÁLTICO DE LA CARRETERA TETELA DE OCAMPO - OMETEPETL - HUITONGO (LA CUMBRE) DEL KM 12+800 AL 18+000, EN LA LOCALIDAD DE TALICAN, EN EL MUNICIPIO DE TETELA DE OCAMPO, EN EL ESTADO DE PUEBLA	29,417
250115	RECONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO ASFÁLTICO DE LA CARRETERA TETELA DE OCAMPO - OMETEPETL - HUITONGO (LA CUMBRE) DEL KM 32+165 AL 42+256.22, EN LAS LOCALIDADES DE CHALAHUICO, TECUICUILCO Y TALCOZAMÁN, EN EL MUNICIPIO DE TETELA DE OCAMPO, EN EL ESTADO DE PUEBLA	73,812
250779	OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA RECONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO ASFÁLTICO DE LA CARRETERA TETELA DE OCAMPO - OMETEPETL - HUITONGO (LA CUMBRE) DEL KM 32+165 AL 42+256.22, EN LAS LOCALIDADES DE CHALAHUICO, TECUICUILCO Y TALCOZAMÁN, EN EL MUNICIPIO DE TETELA DE OCAMPO, EN EL ESTADO DE PUEBLA	3,091

Carretera Tetela-Ometepetl / Ometepetl-Huahuaxtla

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		109,389
250781	OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA RECONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO ASFÁLTICO DE LA CARRETERA TETELA DE OCAMPO - OMETEPETL - HUITONGO (LA CUMBRE) DEL KM 12+800 AL 18+000, EN LA LOCALIDAD DE TALICAN, EN EL MUNICIPIO DE TETELA DE OCAMPO, EN EL ESTADO DE PUEBLA	3,069

Circuitos Carreteros: Sierras y Mixteca

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		325,219
250129	REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO ASFÁLTICO DE LA CARRETERA ZACATLAN - LA CUMBRE, TRAMO: ZACATLAN - ZAPOTITLAN (CARRETERA INTERSERRANA), DEL KM 0+000.00 AL KM 40+548.00, EN LAS LOCALIDADES DE ZACATLÁN, JICOLAPA, ATZINGO (LA CUMBRE), XOCONACATLA, SANTA INÉS JILOTZINGO, JILOTZINGO, AHUACATLÁN, ELOXOCHITLÁN (SAN MARCOS), ANALCO, CUACUILCO Y TEPANGO DE RODRÍGUEZ, EN LOS MUNICIPIOS DE ZACATLÁN, AHUACATLÁN Y TEPANGO DE RODRÍGUEZ, EN EL ESTADO DE PUEBLA	282,624
250233	ELABORACIÓN DE PROYECTO EJECUTIVO PARA LA AMPLIACIÓN DE LAS CARRETERAS LA COLORADA - ACATLÁN TRAMO: LA COLORADA - IXCAQUIXTLA Y LA COLORADA - ACATLÁN TRAMO: IXCAQUIXTLA - ACATLÁN, EN LOS MUNICIPIOS DE CUAPIAXTLA DE MADERO, SANTO TOMÁS HUEYOTLIPAN, TOCHTEPEC, TLANEPANTLA, TEPEYAHUALCO DE CUAUHTÉMOC, HUITZILTEPEC, MOLCAXAC, ZACAPALA, TEPEXI DE RODRÍGUEZ, IXCAQUIXTLA, COYOTEPEC, TOTOLTEPEC DE GUERRERO, SAN JERÓNIMO XAYACATLÁN, XAYACATLÁN DE BRAVO Y ACATLÁN, EN EL ESTADO DE PUEBLA	42,595

Carreteras y Caminos

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		216,440.88
250164	PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO SAN NICOLÁS DE LOS RANCHOS-AMECAMECA, CARRETERA ESTATAL NO 416-A XALITZINTLA - PASO DE CORTÉS, EN LA LOCALIDAD DE SANTIAGO XALITZINTLA, EN EL MUNICIPIO DE SAN NICOLÁS DE LOS RANCHOS, ESTADO DE PUEBLA	85,507.17
250239	ELABORACIÓN DE PROYECTO EJECUTIVO PARA LA MODERNIZACIÓN DE LAS CARRETERAS TEHUACÁN - TEOTITLÁN (LÍMITES DE ESTADOS, PUEBLA - OAXACA), COXCATLÁN - ZOQUITLÁN, VENTANILLAS - VISTA HERMOSA, TR."LAY"- LOMAPATLAHUAC Y AZUMBILLA - TLACOTEPEC DE PORFIRIO DÍAZ, TR. ALCOMUNGA - ELOXOCHITLÁN, EN LOS MUNICIPIOS DE AJALPAN, ZINACATEPEC, COXCATLÁN, COYOMEAPAN, ZOQUITLÁN Y ELOXOCHITLÁN, EN EL ESTADO DE PUEBLA	28,396.38
250240	ELABORACIÓN DE PROYECTO EJECUTIVO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO SAN JUAN IXCAQUIXTLA – SAN MATEO ZOYAMAZALCO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA COYOTEPEC - SAN MARTÍN ATEXCAL - PINO SUÁREZ, EN LAS LOCALIDADES DE SAN JUAN IXCAQUIXTLA, SAN MATEO ZOYAMAZALCO, SAN MARTÍN ATEXCAL, SAN NICOLÁS TEPOXTITLÁN (NEPOXTITLÁN), SANTIAGO NOPALA, SANTA ANA TELOXTOC, SAN BARTOLO TEONTEPEC Y JOSÉ MARÍA PINO SUÁREZ EN LOS MUNICIPIOS DE IXCAQUIXTLA, COYOTEPEC, ATEXCAL, TEHUACÁN Y TEPANCO DE LÓPEZ EN EL ESTADO DE PUEBLA	11,649.17
250387	ELABORACIÓN DE PROYECTO EJECUTIVO PARA LA CONSERVACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA QUE VA DE LOS ÁLAMOS HACIA ALPATLÁHUAC (SAN PEDRO ALPATLÁHUAC), EN LAS LOCALIDADES DE CUAUTINCHÁN, SANTA CRUZ ALPUYECA, ALPATLÁHUAC (SAN PEDRO ALPATLÁHUAC) Y LOS ÁLAMOS; EN LOS MUNICIPIOS DE CUAUTINCHÁN Y AMOZOC, EN EL ESTADO DE PUEBLA	3,127.95
250431	REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO ASFÁLTICO DE LA CARRETERA LÁZARO CÁRDENAS - METLALTOYUCA –DOS ARROYOS DEL KM 36+100 AL 48+200, EN LAS LOCALIDADES DE METLALTOYUCA, CERCO DE PIEDRA Y SALSIPUEDES, EN EL MUNICIPIO DE FRANCISCO Z. MENA, EN EL ESTADO DE PUEBLA.	48,356.95

Carreteras y Caminos

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		216,440.88
250432	RECONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO ASFÁLTICO EN LA CARRETERA HUEYTAMALCO - AYOTOXCO - TENAMPULCO DEL KM 4+500 AL 6+462.57, EN LA LOCALIDAD DE SANTA CLARA, EN EL MUNICIPIO DE TENAMPULCO, EN EL ESTADO DE PUEBLA	11,380.39
250585	AMPLIACIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO ASFÁLTICO DE LA CARRETERA E.C. KM. 25.0 (PUEBLA - TEHUACÁN) - NENETZINTLA, EN LAS LOCALIDADES DE LOS MAGUEYES Y SANTA MARÍA NENETZINTLA EN LOS MUNICIPIOS DE AMOZOC Y ACAJETE, EN EL ESTADO DE PUEBLA	28,022.87
250697	RECONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CARRETERA LA LIBERTAD - ESTRELLA ROJA, EN LAS LOCALIDADES LA LIBERTAD Y ESTRELLA ROJA, EN EL MUNICIPIO DE VENUSTIANO CARRANZA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	9,879.95
250717	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO ASFÁLTICO DEL CAMINO DE ACCESO A LA LAGUNA DE EPATLÁN, EN LA LOCALIDAD DE SAN JUAN EPATLÁN, EN EL MUNICIPIO DE EPATLÁN, EN EL ESTADO DE PUEBLA	18,323.68

Programa Estatal de Mantenimiento

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
250174	MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN RUTINARIA DE LOS ACCESOS DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE PUEBLA, EN LAS LOCALIDADES DE SAN FRANCISCO OCOTLÁN (OCOTLÁN), HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, CHACHAPA [PARQUE INDUSTRIAL], CASA BLANCA, SAN BERNARDINO TLAXCALANCINGO, CHOLULA DE RIVADAVIA, SAN ANDRÉS CHOLULA, EN LOS MUNICIPIOS DE CORONANGO, PUEBLA, AMOZOC, SAN ANDRÉS CHOLULA Y SAN PEDRO CHOLULA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	60,005.33

Programa Estatal de Mantenimiento

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
250177	MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN RUTINARIA DE LAS TRONCALES DEL PERIFÉRICO ECOLÓGICO DE LA CIUDAD DE PUEBLA, EN LAS LOCALIDADES DE SAN FRANCISCO OCOTLÁN (OCOTLÁN), SAN JOSÉ, SAN JUAN CUAUTLANCINGO, SANTIAGO MOMOXPAN, CHOLULA DE RIVADAVIA, SAN ANDRÉS CHOLULA, SAN BERNARDINO TLXCALANCINGO, HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, LOMAS DE SANTA CATARINA, JARDINES DE LA MONTAÑA, GALAXIA LA CALERA, VILLLA BATABIA, CHAPULTEPEC, FUNDADORES DEL EJIDO COLONIA CHAPULTEPEC, CASA BLANCA, AMOZOC DE MOTA, BOSQUES DE AMALUCAN SEGUNDA SECCIÓN Y CHACHAPA [PARQUE INDUSTRIAL], EN LOS MUNICIPIOS DE CORONANGO, CUAUTLANCINGO, SAN PEDRO CHOLULA, SAN ANDRÉS CHOLULA, PUEBLA Y AMOZOC, EN EL ESTADO DE PUEBLA	34,924.66
250242	MANTENIMIENTO DE LA AVENIDA MÉXICO PUEBLA, AVENIDA CAMINO REAL, CARRETERA: SAN MIGUEL XOXTLA - TLATENANGO CON UNA LONGITUD DE 12,075 METROS Y CALLE ALDAMA-ALLENDE-DOMINGO ARENAS ENTRE CALLE LA FRONTERA EN LAS LOCALIDADES DE SAN JUAN CUAUTLANCINGO, SAN FRANCISCO OCOTLÁN (OCOTLÁN), SAN ANTONIO MIHUACÁN, SAN MIGUEL XOXTLA Y TLALTENANGO, EN LOS MUNICIPIOS DE CUAUTLANCINGO, CORONANGO, SAN MIGUEL XOXTLA Y TLALTENANGO, EN EL ESTADO DE PUEBLA	5,273.96
250245	MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS E.C. KM. 5 (LOS ÁNGELES - LA CANTERA) - STO. DOM. HUEHUETLÁN, LOS ÁNGELES - LA CANTERA Y SANTO TOMAS CHAUTLA - PRESA A. CAMACHO - LOS ÁNGELES TETELA, EN LAS LOCALIDADES DE SANTO DOMINGO HUEHUETLÁN, COLONIA AGRÍCOLA HIDALGO, SAN MIGUEL ATLAPULCO, SAN JOSÉ EL AGUACATE, LOS ÁNGELES TETELA Y SAN JOSÉ TEXALUCA, EN LOS MUNICIPIOS DE HUEHUETLÁN EL GRANDE, PUEBLA Y TZICATLACOYAN, EN EL ESTADO DE PUEBLA	9,508.14
250246	MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS SANTO TOMAS CHAUTLA - PRESA A. CAMACHO - LOS ÁNGELES TETELA Y EC. KM. 1.5 (CHAUTLA - PRESA A. - LOS ÁNGELES T.) - TZICATLACOYAN, EN LAS LOCALIDADES DE AGUA SANTA, GUADALUPE VICTORIA VALSEQUILLO, SAN BERNARDINO TEPENENE, SAN MARTÍN TETELES, SAN JOSÉ BALBANERA, SAN MIGUEL ACUEXCOMAC, Y TZICATLACOYAN, EN LOS MUNICIPIOS DE PUEBLA Y TZICATLACOYAN; EN EL ESTADO DE PUEBLA	5,220.94

Programa Estatal de Mantenimiento

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
250247	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA EC. KM. 4.10 (SANTO TOMAS CHAUTLA - PRESA - LOS ÁNGELES T.) TORIJA - TECALI Y AVENIDA RAFAEL CORTÉS PONIENTE, EN LAS LOCALIDADES DE ZAPOTETLA, TORIJA (SAN BALTAZAR TORIJA), LA PERLA, JOSÉ MARÍA MORELOS Y TECALI DE HERRERA, EN LOS MUNICIPIOS DE CUAUTINCHÁN Y TECALI DE HERRERA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	7,905.87
250268	MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS PUEBLA - TEHUACÁN, LA COLORADA - ACATLÁN TRAMO: LA COLORADA - IXCAQUIXTLA Y LA COLORADA - ACATLÁN TRAMO: IXCAQUIXTLA - ACATLÁN, EN LOS MUNICIPIOS DE PUEBLA, AMOZOC, CUAPIAXTLA DE MADERO, SANTO TOMÁS HUEYOTLIPAN, TOCHTEPEC, TLANEPANTLA, TEPEYAHUALCO DE CUAUHTÉMOC, HUITZILTEPEC, MOLCAXAC, ZACAPALA, TEPEXI DE RODRÍGUEZ, IXCAQUIXTLA, COYOTEPEC, TOTOLTEPEC DE GUERRERO, SAN JERÓNIMO XAYACATLÁN, XAYACATLÁN DE BRAVO Y ACATLÁN, EN EL ESTADO DE PUEBLA	28,928.96
250293	MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA MÉXICO - PUEBLA TRAMO: SAN MARTÍN TEXMELUCAN - SAN PEDRO CHOLULA TRAMO: DEL KM 74+400 AL 85+500 Y 89+483 AL 101+790; BULEVARD FORJADORES, (INICIA 12 ORIENTE - TERMINA EN ZAVALA) ENTRE CALLE 12 ORIENTE Y CALLE DIAGONAL DEL FERROCARRIL; BOULEVARD PUEBLA - SAN PEDRO CHOLULA, ("RECTA A CHOLULA, VÍA QUETZALCÓATL") INICIANDO EN CALLE 10 NORTE CON UNA LONGITUD DE 3,406.00 METROS, EN LOS MUNICIPIOS DE SAN MARTÍN TEXMELUCAN, HUEJOTZINGO, JUAN C. BONILLA, SAN PEDRO CHOLULA, SAN ANDRÉS CHOLULA Y PUEBLA; EN EL ESTADO DE PUEBLA	11,370.38
250413	MANTENIMIENTO DEL BOULEVARD CAPITÁN CARLOS CAMACHO ESPÍRITU Y DE LA CARRETERA SANTO TOMAS CHAUTLA - PRESA A. CAMACHO - LOS ÁNGELES TÉTELA, ENTRE LA CALLE FRANCISCO JAVIER MINA Y LA CARRETERA EC. KM. 4.10 (SANTO TOMAS CHAUTLA - PRESA - LOS ÁNGELES T.) TORIJA - TECALI EN LAS LOCALIDADES DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, GUADALUPE, CALDERÓN (CRUCERO EL OASIS) Y AGUA SANTA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	1,424.95
250461	MANTENIMIENTO DE VIALIDADES DE LAS MICROREGIONES 14, 16 Y 18, EN LAS LOCALIDADES DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, SAN JUAN CUAUTLANCINGO, SAN ÁNDRES CHOLULA Y CHOLULA DE RIVADAVIA EN LOS MUNICIPIOS DE PUEBLA, CUAUTLANCINGO, SAN ÁNDRES CHOLULA Y SAN PEDRO CHOLULA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	54,515.95

Programa Estatal de Mantenimiento

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
250462	MANTENIMIENTO DE VIALIDADES DE LAS MICROREGIONES 13, 15 Y 17, EN LAS LOCALIDADES DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA Y AMOZOC DE MOTA, EN LOS MUNICIPIOS DE PUEBLA Y AMOZOC, EN EL ESTADO DE PUEBLA	36,735.06
250583	MANTENIMIENTO EN DIVERSAS CARRETERAS Y CAMINOS: CARRETERA ZACAPALA - CUAYUCA DE ANDRADE, CARRETERA IZUCAR - SANTA ANA NECOXTLA . COATZINGO - ZACAPALA, CAMINO DE TEHUITZINGO RUMBO A SAN PEDRO CUAYUCA Y LIBRAMIENTO DE IZUCAR DE MATAMOROS, EN LOS MUNICIPIOS DE TEHUITZINGO, CUAYUCA DE ANDRADE, ZACAPALA, SANTA CATARINA TLALTEMPAN, HUATLATLAUCA, COATZINGO, AHUATLÁN, XOCHILTEPEC, EPATLAN, IZUCAR DE MATAMOROS, EN EL ESTADO DE PUEBLA.	3,008.42

Vías Urbanas

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		12,880.23
250241	ELABORACIÓN DE PROYECTO EJECUTIVO PARA LA AMPLIACIÓN DE LA AVENIDA PUEBLA - TLAXCALA Y CALLE EMILIO CARRANZA, EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	1,749.31
250722	PROYECTO INTEGRAL PARA EL MEJORAMIENTO DE DRENAJE PLUVIAL EN EL PIV UBICADO EN EL CADENAMIENTO 8+070 DEL PERIFÉRICO ECOLÓGICO DE LA CIUDAD DE PUEBLA, EN LA LOCALIDAD DE CHOLULA DE RIVADAVIA, MUNICIPIO DE SAN PEDRO CHOLULA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	6,787.94
250341	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO ASFÁLTICO DE LA CALLE 14 ORIENTE INICIANDO EN LA UNIDAD DEPORTIVA CON UNA LONGITUD DE 480.25 METROS, EN LA LOCALIDAD DE ACATZINGO DE HIDALGO, EN EL MUNICIPIO DE ACATZINGO, ESTADO DE PUEBLA	3,721.43
250775	REHABILITACIÓN DE GUARNICIONES Y BANQUETAS EN LA ZONA DEL ESTADIO CUAUHTÉMOC, EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	621.55

Prevención y atención de riesgos

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		38,249
250234	CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN UBICADOS EN LA CARRETERA AMIXTLÁN-SAN FELIPE TEPATLÁN, EN LA LOCALIDAD DE AMIXTLÁN, MUNICIPIO DE AMIXTLÁN, EN EL ESTADO DE PUEBLA	9,073
250455	PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN, EN LA CARRETERA: LAS MARGARITAS - ACATENO - TLAPACOYAN (PASO REAL), EN LOS CADENAMIENTOS: 1+240, 2+200, 2+880 Y 3+180, EN LA LOCALIDAD DE HUEYTAMALCO, EN EL MUNICIPIO DE HUEYTAMALCO, EN EL ESTADO DE PUEBLA	19,083
250571	PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE TIROLESA PARA LABORES DE ASISTENCIA, PROTECCIÓN CIVIL Y TRASLADO DE VÍVERES, UBICADA EN LA LOCALIDAD DE "LA MÁQUINA" EN EL MUNICIPIO DE FRANCISCO Z. MENA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	4,044
250584	RECONSTRUCCIÓN DEL ACCESO A PUENTE VEHICULAR UBICADO EN CARRETERA: RAMAL A AEROPUERTO HERMANOS SERDÁN Y GASAS DE ACCESO EN LA CARRETERA FEDERAL MÉXICO - PUEBLA Y AUTOPISTA MÉXICO PUEBLA, UBICADO EN EL CRUCE CON VIA F.F.C.C., EN LA LOCALIDAD DE HUEJOTZINGO, MUNICIPIO DE HUEJOTZINGO, EN EL ESTADO DE PUEBLA	6,049

Puente de la Transformación

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		355,882
250107	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR "LA PANGA", EN LAS LOCALIDADES SAN BALTAZAR TETELA Y LOS ÁNGELES TETELA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, ESTADO DE PUEBLA	353,793
250582	"SUPERVISIÓN, VERIFICACIÓN Y CONTROL DE CALIDAD PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR "LA PANGA", EN LAS LOCALIDADES SAN BALTAZAR TETELA Y LOS ÁNGELES TETELA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, ESTADO DE PUEBLA	2,089

Red de Movilidad de Ciclovías

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		74,075
250454	ELABORACIÓN DE PROYECTO EJECUTIVO PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE CICLOVÍAS EN LA ZONA METROPOLITANA DE PUEBLA, EN LAS LOCALIDADES DE ACAJETE, AMOZOC DE MOTA, SANTA MARÍA CORONANGO, CUAPIAXTLA DE MADERO, CUAUTINCHÁN, SAN JUAN CUAUTLANCINGO, HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, SAN ANDRÉS CHOLULA, CHOLULA DE RIVADAVIA, SAN SALVADOR HUIXCOLOTLA, TECAMACHALCO Y TEPEACA, EN LOS MUNICIPIOS DE ACAJETE, AMOZOC, CORONANGO, CUAPIAXTLA DE MADERO, CUAUTINCHÁN, CUAUTLANCINGO, PUEBLA, SAN ANDRÉS CHOLULA, SAN PEDRO CHOLULA, SAN SALVADOR HUIXCOLOTLA, TECAMACHALCO Y TEPEACA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	24,350
250756	CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE CICLOVÍAS EN LA ZONA METROPOLITANA DE PUEBLA, EN LAS LOCALIDADES DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, GUADALUPE, SAN ANDRÉS CHOLULA, CHOLULA DE RIVADAVIA Y SANTIAGO MOMOXPAN, EN LOS MUNICIPIOS DE PUEBLA, SAN ANDRÉS CHOLULA, SAN PEDRO CHOLULA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	49,726

Tren Turístico Cholula-Atlixco

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
250409	ELABORACIÓN DE ESTUDIOS PARA LA PREFACTIBILIDAD FINANCIERA, LEGAL, NORMATIVA, DE ESTRUCTURACIÓN Y ESTUDIOS TÉCNICOS DEL TREN ELÉCTRICO DE PUEBLA - ATLIXCO, EN LOS MUNICIPIOS DE PUEBLA, CUAUTLANCINGO, SAN PEDRO CHOLULA, SAN ANDRÉS CHOLULA, SAN JERÓNIMO TECUANIPAN, SANTA ISABEL CHOLULA Y ATLIXCO, EN EL ESTADO DE PUEBLA	61,720

II. Obras Públicas para el Bienestar Social, Salud y Educación

Infraestructura accesible e inclusiva

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		45,900
	ELÉCTRICAS Y ELEVADORES	34,628
250225	PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE ESCALERAS ELÉCTRICAS Y ELEVADORES PARA PUENTE PEATONAL EN EL BOULEVARD ATLIXCÁYOTL, UBICADO EN LAS LOCALIDADES DE SAN BERNARDINO TLAXCALANCINGO Y HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, MUNICIPIOS DE SAN ANDRÉS CHOLULA Y PUEBLA, ESTADO DE PUEBLA	24,408
250231	PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE ESCALERAS Y ELEVADORES EN EL CENTRO INTEGRAL DE SERVICIOS "SAN JAVIER", EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, MUNICIPIO DE PUEBLA, ESTADO DE PUEBLA	10,220
	SALUD PÚBLICA	11,272
250537	REHABILITACIÓN DEL ALBERGUE DEL HOSPITAL GENERAL ZONA NORTE DE PUEBLA PERTENECIENTE A LA JURISDICCIÓN SANITARIA NO. 06 PUEBLA, EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, ESTADO DE PUEBLA.	3,217
250176	REHABILITACIÓN DE CASA DE LA ENFERMERA, UBICADA EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, PERTENECIENTE A LA JURISDICCIÓN SANITARIA NO. 6 PUEBLA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, ESTADO DE PUEBLA	8,055

Casas de Maternidad por Amor a Puebla

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
250480	PROYECTO INTEGRAL PARA LA REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA CASA DE LA MATERNIDAD EN CASA PUEBLA, UBICADA EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	47,479

Casas del Abue

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		54,394
250175	REHABILITACIÓN DE CASA DEL ABUE, UBICADA EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, DEL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA.	9,041
250642	PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA CASA DEL ABUE "LOMAS DE SAN MIGUEL", UBICADA EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	45,354

Centro Poblano de Salud Mental Integral para Niñas, Niños y Adolescentes

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
250130	CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO DE ATENCIÓN PRIMARIA Y SALUD MENTAL UBICADA EN "CASA PUEBLA", EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, DEL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	43,944

CIRE-SEDIF

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
250745	PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO INTEGRAL DE REHABILITACIÓN Y ESPECIALIDADES (CIRE-SEDIF) , UBICADO EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	135,095

Educación Técnica Superior

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		39,845
250532	REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DEL INMUEBLE QUE ALBERGARÁ EL CENTRO INTERNACIONAL DE CAPACITACIÓN PARA OPERADORES DE TRACTOCAMIONES DE CARGA EN LA LOCALIDAD DE SAN MARTÍN TEXMELUCAN DE LABASTIDA, MUNICIPIO DE SAN MARTÍN TEXMELUCAN, EN EL ESTADO DE PUEBLA	20,104
250384	REHABILITACIÓN DEL INMUEBLE QUE ALBERGARÁ EL BACHILLERATO TECNOLÓGICO DE EDUCACIÓN Y PROMOCIÓN DEPORTIVA, EN LA LOCALIDAD DE SAN BERNARDINO TLAXCALANCINGO, MUNICIPIO DE SAN ANDRÉS CHOLULA, ESTADO DE PUEBLA	8,704
250718	PROYECTO INTEGRAL PARA LA REHABILITACIÓN DEL INMUEBLE QUE ALBERGARÁ LA UNIVERSIDAD ROSARIO CASTELLANOS, EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	11,037

Universidad del Deporte

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		296,121
250407	CONSTRUCCIÓN DE LA UNIVERSIDAD DEL DEPORTE , EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	291,880
250536	SUPERVISIÓN, VERIFICACIÓN Y CONTROL DE CALIDAD DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA UNIVERSIDAD DEL DEPORTE, EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	4,241

III. Infraestructura Pública para el Desarrollo Económico, Innovación y Tecnología

Centro de Innovación y Transformación de Productos Agropecuarios y Acuícolas (CITRAA)

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		121,601
CENTRO DE INNOVACIÓN Y TRANSFORMACIÓN DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS Y ACUÍCOLAS (CITRAA), MUNICIPIO DE AQUIXTLA		37,805
250705	PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO DE INNOVACIÓN Y TRANSFORMACIÓN DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS Y ACUÍCOLAS (CITRAA), UBICADO EN LA LOCALIDAD DE EL TERRERO, MUNICIPIO DE AQUIXTLA, ESTADO DE PUEBLA.	37,272
250720	SUPERVISIÓN, VERIFICACIÓN Y CONTROL DE CALIDAD PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO DE INNOVACIÓN Y TRANSFORMACIÓN DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS Y ACUÍCOLAS (CITRAA), UBICADO EN LA LOCALIDAD DE EL TERRERO, MUNICIPIO DE AQUIXTLA, ESTADO DE PUEBLA	533
CENTRO DE INNOVACIÓN Y TRANSFORMACIÓN DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS Y ACUÍCOLAS (CITRAA), MUNICIPIO DE SAN JOSÉ CHIAPA		83,796
250719	PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO DE INNOVACIÓN Y TRANSFORMACIÓN DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS Y ACUÍCOLAS (CITRAA), UBICADO EN LA LOCALIDAD DE NUEVO VICENCIO, MUNICIPIO DE SAN JOSÉ CHIAPA, ESTADO DE PUEBLA	82,620
250721	SUPERVISIÓN, VERIFICACIÓN Y CONTROL DE CALIDAD PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO DE INNOVACIÓN Y TRANSFORMACIÓN DE PRODUCTOS AGROPECUARIOS Y ACUÍCOLAS (CITRAA), UBICADO EN LA LOCALIDAD DE NUEVO VICENCIO, MUNICIPIO DE SAN JOSÉ CHIAPA, ESTADO DE PUEBLA	1,176

Infraestructura en Municipios con Vocación Turística

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		68,043
250421	ELABORACIÓN DE PROYECTO EJECUTIVO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE ESTACIONAMIENTO SUBTERRÁNEO, REHABILITACIÓN DEL ZÓCALO E IMAGEN URBANA, PORTALES Y DISEÑO DE MURALES, EN LA LOCALIDAD DE ACATZINGO DE HIDALGO, EN EL MUNICIPIO DE ACATZINGO, EN EL ESTADO DE PUEBLA	1,477
250726	REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO ASFÁLTICO EN LA CARRETERA IZÚCAR - LOS LIMONES (BALNEARIO SAN CARLOS), EN LAS LOCALIDADES DE IZÚCAR DE MATAMOROS, MATZACO, SAN NICOLÁS TOLENTINO, AYUTLA (SAN FELIPE AYUTLA) Y SAN CARLOS BUENAVISTA, EN EL MUNICIPIO DE IZÚCAR DE MATAMOROS , EN EL ESTADO DE PUEBLA	43,224
250740	PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE JARDÍN BOTÁNICO, EN LA LOCALIDAD DE SAN NICOLÁS TOLENTINO, EN EL MUNICIPIO DE IZÚCAR DE MATAMOROS, EN EL ESTADO DE PUEBLA	10,315
250748	PROYECTO INTEGRAL PARA LA REHABILITACIÓN DE LA ANTIGUA ESTACIÓN DEL TREN QUE ALBERGARÁ EL MUSEO DEL FERROCARRIL, EN LA LOCALIDAD DE IZÚCAR DE MATAMOROS, EN EL MUNICIPIO DE IZÚCAR DE MATAMOROS , EN EL ESTADO DE PUEBLA	13,027

Programa Estatal de Mercados

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
250278	PROYECTO INTEGRAL PARA LA REHABILITACIÓN DE FACHADAS Y CUBIERTAS, DEL MERCADO MUNICIPAL "5 DE MAYO", UBICADO EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, MUNICIPIO DE PUEBLA, ESTADO DE PUEBLA.	14,892

Centro Nacional de Diseño de Semiconductores

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		72,305
250354	REHABILITACIÓN DEL EDIFICIO DÓNDE SE UBICARÁ EL CENTRO NACIONAL DE DISEÑO DE SEMICONDUCTORES SEDE PUEBLA (CASA DE DISEÑO), UBICADO EN LA LOCALIDAD DE SAN ANDRÉS CHOLULA, MUNICIPIO DE SAN ANDRÉS CHOLULA, ESTADO DE PUEBLA	6,692
250358	PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO DE DESARROLLO TECNOLÓGICO DE SEMICONDUCTORES (PRIMERA ETAPA), UBICADO EN LA LOCALIDAD DE SAN BERNARDINO TLAXCALANCINGO, MUNICIPIO DE SAN ANDRÉS CHOLULA, ESTADO DE PUEBLA	64,475
250785	OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA LA REHABILITACIÓN DEL EDIFICIO DÓNDE SE UBICARÁ EL CENTRO NACIONAL DE DISEÑO DE SEMICONDUCTORES SEDE PUEBLA (CASA DE DISEÑO), UBICADO EN LA LOCALIDAD DE SAN ANDRÉS CHOLULA, MUNICIPIO DE SAN ANDRÉS CHOLULA, ESTADO DE PUEBLA	1,138

Desarrollo del Valle de la Tecnología y Sostenibilidad

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		599,632
250367	PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA SUBESTACIÓN DE TRANSMISIÓN ELÉCTRICA, EN LA LOCALIDAD DE SAN JOSÉ CHIAPA, MUNICIPIO DE SAN JOSÉ CHIAPA, ESTADO DE PUEBLA	591,193
250514	SUPERVISIÓN, VERIFICACIÓN Y CONTROL DE CALIDAD PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA SUBESTACIÓN DE TRANSMISIÓN ELÉCTRICA, EN LA LOCALIDAD DE SAN JOSÉ CHIAPA, EN EL MUNICIPIO DE SAN JOSÉ CHIAPA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	8,438

IV. Recuperación de Espacios Públicos,
Cultura y Medio Ambiente

Rehabilitación de Barrios con Potencial Turístico

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
250353	ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA REHABILITACIÓN DEL PUENTE DE OVANDO, EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	244

Célula de Bienestar Animal

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		147,459
250108	PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE CÉLULA DE BIENESTAR ANIMAL Y PROTECCIÓN DE LOS SERES SENTIENTES, UBICADO EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, ESTADO DE PUEBLA	143,267
250418	REHABILITACIÓN DEL INMUEBLE QUE ALBERGARÁ EL CENTRO DE BIENESTAR ANIMAL, UBICADO EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	3,114
250782	OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA LA REHABILITACIÓN DEL INMUEBLE QUE ALBERGARÁ EL CENTRO DE BIENESTAR ANIMAL. , UBICADO EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	1,079

Parque Acuático-Cola de Lagarto

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		23,658
250345	RECONSTRUCCIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO ASFÁLTICO DEL CAMINO DE ACCESO A LA HACIENDA "EL TAJONAR", CON UNA LONGITUD DE 1,895.35 METROS EN LAS LOCALIDADES DE LA LIBERTAD (SAN LORENZO TAJONAR) Y LA JOYA, EN LOS MUNICIPIOS DE HUAQUECHULA Y ATLIXCO, EN EL ESTADO DE PUEBLA	19,206
250357	ELABORACIÓN DE PROYECTO EJECUTIVO PARA LA REHABILITACIÓN DE LA HACIENDA "EL TAJONAR" EN LA LOCALIDAD DE LA LIBERTAD (SAN LORENZO TAJONAR), MUNICIPIO DE HUAQUECHULA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	4,451

Cultura y Patrimonio

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		25,110
250512	REHABILITACIÓN DE FACHADAS DEL MUSEO DE ARTE POPULAR EX CONVENTO DE SANTA ROSA, UBICADO EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO PUEBLA	1,329
250640	REHABILITACIÓN EN LA CASA DE CULTURA PEDRO ÁNGEL PALOU PÉREZ, EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO PUEBLA	4,687
250729	REHABILITACIÓN DEL ATRIO DE LA BASÍLICA CATEDRAL DE PUEBLA, UBICADA EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	12,788
250754	PROYECTO INTEGRAL PARA LA REHABILITACIÓN DE EXTRADÓS DE BÓVEDA Y CÚPULA EN LA CAPILLA DEL ROSARIO, EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	6,307

Infraestructura Deportiva

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		68,700
250169	REHABILITACIÓN DE LA UNIDAD DEPORTIVA MARIO VÁZQUEZ RAÑA, UBICADO EN LA LOCALIDAD HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA, PRIMERA ETAPA.	47,437
250296	REHABILITACIÓN DEL POLIDEPORTIVO DEL PARQUE ECOLÓGICO REVOLUCIÓN MEXICANA, EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, ESTADO DE PUEBLA	12,517
250385	REHABILITACIÓN DE ÁREAS DEPORTIVAS EN EL CENTRO ESCOLAR JOSÉ MARÍA MORELOS Y PAVÓN, CLAVE 21AOS4034D, EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	2,717
250386	REHABILITACIÓN DE ÁREAS DEPORTIVAS EN EL BENEMÉRITO INSTITUTO NORMAL DEL ESTADO GENERAL JUAN CRISÓSTOMO BONILLA, CLAVE 21AOS5315T, EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA.	2,636
250449	REHABILITACIÓN DE ESPACIOS EN EL CENTRO ESTATAL DE TENIS, EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	1,614
250780	OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA LA REHABILITACIÓN DEL POLIDEPORTIVO DEL PARQUE ECOLÓGICO REVOLUCIÓN MEXICANA, EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, ESTADO DE PUEBLA	1,778

Ecoparque Tlalli-Malinche

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		116,233
250165	PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO DE ACCESO A ECOPARQUE LA MALINTZI DE 9.7 KM, EN LA LOCALIDAD LA RESURRECCIÓN, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, ESTADO DE PUEBLA	69,895
250316	ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL ECOPARQUE LA MALINTZI, UBICADO EN LA LOCALIDAD DE SAN MIGUEL CANOA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, ESTADO DE PUEBLA	46,338

Fórum “Pensar en Grande”

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
250790	PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL FORUM "PENSAR EN GRANDE" UBICADO EN LA LOCALIDAD HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA (PRIMERA ETAPA)	147,689

Imagen Urbana

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		173,623.77
250474	MEJORAMIENTO DE IMAGEN URBANA EN EL BAJO PUENTE DEL "LIBRAMIENTO ELEVADO PUEBLA", EN LAS LOCALIDADES DE SANCTORUM Y HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN LOS MUNICIPIOS DE CUAUTLANCINGO Y PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	24,012.68
250730	REHABILITACIÓN DE IMAGEN URBANA EN LA CALLE 6 NORTE ENTRE AVENIDA DON JUAN DE PALAFOX Y MENDOZA Y CALLE 4 ORIENTE, EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO PUEBLA	2,835.19
250789	MEJORAMIENTO DE LA IMAGEN URBANA EN LOS BAJO PUENTES DEL ÁREA METROPOLITANA DE PUEBLA, EN LAS LOCALIDADES DE SAN FRANCISCO OCOTLÁN (OCOTLÁN), CHOLULA DE RIVADAVIA, SAN BERNARDINO TLAXCALANCINGO, HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, CASA BLANCA; EN LOS MUNICIPIOS DE CORONANGO, SAN PEDRO CHOLULA, SAN ANDRÉS CHOLULA, PUEBLA Y AMOZOC EN EL ESTADO DE PUEBLA	62,488.27
250355	ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO PARA LA REHABILITACIÓN DEL PASEO BRAVO E IMAGEN URBANA EN LA CALLE 11 SUR Y CALLE 13 SUR, ENTRE CALLE 7 PONIENTE Y CALLE 11 PONIENTE, UBICADO EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, ESTADO DE PUEBLA	1,061.87
250715	REHABILITACIÓN DEL PASEO BRAVO E IMAGEN URBANA EN LA CALLE 11 SUR Y CALLE 13 SUR, UBICADO EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, ESTADO DE PUEBLA	40,107.27

Imagen Urbana

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		173,623.77
250746	REHABILITACIÓN DEL ÁREA DE ESPARCIMIENTO, LÚDICA, DEPORTIVA Y ESTACIONAMIENTO EN CASA PUEBLA, EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	4,250.46
250747	REHABILITACIÓN DE SALÓN DE USOS MÚLTIPLES, ESTACIONAMIENTO, PALAPA Y ALBERCA EN CASA PUEBLA, UBICADA EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	7,132.20
250725	REHABILITACIÓN DE ESPACIOS DEL CENTRO CÍVICO CULTURAL 5 DE MAYO Y RECONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN EN LA TORRE NORTE DEL TELEFÉRICO, EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	12,163.22
250755	REHABILITACIÓN DEL MAUSOLEO AL GENERAL IGNACIO ZARAGOZA, EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, ESTADO DE PUEBLA	19,572.62

Parques

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		42,872
250727	PROYECTO INTEGRAL PARA LA REHABILITACIÓN DEL ECOPARQUE FLOR DEL BOSQUE, UBICADO EN LA EX HACIENDA SAN BARTOLO, EN LAS LOCALIDADES DE CASA BLANCA Y AMOZOC DE MOTA, MUNICIPIO DE AMOZOC, EN EL ESTADO DE PUEBLA, PRIMERA ETAPA	96,870

Parques

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		42,872
250703	REHABILITACIÓN DE PARQUE LIC. HORACIO LABASTIDA MUÑOZ, PARQUE UBICADO ENTRE CALLE 9 SUR Y 9A SUR SOBRE CIRCUITO JUAN PABLO II Y JARDÍN LIC. MANUEL GÓMEZ MORÍN, EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	3,440
250728	PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PARQUE URBANO METROPOLITANO, EN LA LOCALIDAD DE TEHUACÁN, EN EL MUNICIPIO DE TEHUACÁN, EN EL ESTADO DE PUEBLA (PRIMERA ETAPA)	39,432

Paseo de Campeonas y Campeones

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
250788	PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PARQUE LINEAL PASEO OLÍMPICO, UBICADO EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	108,116

V. Obras Públicas para el Fortalecimiento Institucional y de Seguridad

Casas Carmen Serdán "Por Amor a Puebla"

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		102,087
250243	REHABILITACIÓN DEL INMUEBLE QUE ALBERGARÁ LA CASA CARMEN SERDÁN, EN LA LOCALIDAD DE ZACATLÁN, EN EL MUNICIPIO DE ZACATLÁN, EN EL ESTADO DE PUEBLA	3,080
250244	REHABILITACIÓN DEL INMUEBLE QUE ALBERGARÁ LA CASA CARMEN SERDÁN, EN LA LOCALIDAD DE VENTA GRANDE, EN EL MUNICIPIO DE HUAUCHINANGO, EN EL ESTADO DE PUEBLA	3,904
250248	REHABILITACIÓN DEL INMUEBLE QUE ALBERGARÁ LA CASA CARMEN SERDÁN, EN LA LOCALIDAD DE CHOLULA DE RIVADAVIA, EN EL MUNICIPIO DE SAN PEDRO CHOLULA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	2,091
250249	REHABILITACIÓN DEL INMUEBLE QUE ALBERGARÁ LA CASA CARMEN SERDÁN UBICADA EN LA UNIDAD HABITACIONAL LA GUADALUPANA, EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA (PRIMERA ETAPA)	3,638
250250	REHABILITACIÓN DEL INMUEBLE QUE ALBERGARÁ LA CASA CARMEN SERDÁN, EN LA LOCALIDAD DE TEHUACÁN, EN EL MUNICIPIO DE TEHUACÁN, EN EL ESTADO DE PUEBLA (PRIMERA ETAPA)	3,346
250251	REHABILITACIÓN DEL INMUEBLE QUE ALBERGARÁ LA CASA CARMEN SERDÁN, EN LA LOCALIDAD DE PEZMATLÁN, EN EL MUNICIPIO DE TLATLAUQUITEPEC, EN EL ESTADO DE PUEBLA	3,122
250252	REHABILITACIÓN DEL INMUEBLE QUE ALBERGARÁ LA CASA CARMEN SERDÁN, EN LA LOCALIDAD DE CIUDAD DE CUETZALAN, EN EL MUNICIPIO DE CUETZALAN DEL PROGRESO, EN EL ESTADO DE PUEBLA	3,136
250253	REHABILITACIÓN DEL INMUEBLE QUE ALBERGARÁ LA CASA CARMEN SERDÁN, EN LA LOCALIDAD DE SAN MARTÍN TEXMELUCAN DE LABASTIDA, EN EL MUNICIPIO DE SAN MARTÍN TEXMELUCAN, ESTADO DE PUEBLA (PRIMERA ETAPA)	3,096

Casas Carmen Serdán "Por Amor a Puebla"

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		102,087
250257	REHABILITACIÓN DEL INMUEBLE QUE ALBERGARÁ LA CASA CARMEN SERDÁN, EN LA LOCALIDAD DE TECAMACHALCO, EN EL MUNICIPIO DE TECAMACHALCO, EN EL ESTADO DE PUEBLA (PRIMERA ETAPA)	4,058
250266	REHABILITACIÓN DEL INMUEBLE QUE ALBERGARÁ LA CASA CARMEN SERDÁN, EN LA LOCALIDAD DE ATLIXCO, EN EL MUNICIPIO DE ATLIXCO, EN EL ESTADO DE PUEBLA	1,700
250267	REHABILITACIÓN DEL INMUEBLE QUE ALBERGARÁ LA CASA CARMEN SERDÁN UBICADA EN LA UNIDAD HABITACIONAL LA MARGARITA, EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA (PRIMERA ETAPA)	4,956
250279	REHABILITACIÓN DEL INMUEBLE QUE ALBERGARÁ LA CASA CARMEN SERDÁN, EN LA LOCALIDAD DE SAN JUAN CUAUTLANCINGO, EN EL MUNICIPIO DE CUAUTLANCINGO, EN EL ESTADO DE PUEBLA	1,553
250392	REHABILITACIÓN DEL INMUEBLE QUE ALBERGARÁ LA CASA CARMEN SERDÁN, EN LA LOCALIDAD DE TEPEXI DE RODRÍGUEZ, EN EL MUNICIPIO DE TEPEXI DE RODRÍGUEZ, ESTADO DE PUEBLA	5,361
250396	REHABILITACIÓN DEL INMUEBLE QUE ALBERGARÁ LA CASA CARMEN SERDÁN, EN LA LOCALIDAD DE TEPEACA, EN EL MUNICIPIO DE TEPEACA, ESTADO DE PUEBLA	3,128
250573	REHABILITACIÓN DE INMUEBLE UBICADO EN LA CARRETERA INTERNACIONAL A OAXACA, EN LA LOCALIDAD DE IZÚCAR DE MATAMOROS, MUNICIPIO DE IZÚCAR DE MATAMOROS, EN EL ESTADO DE PUEBLA	2,732
250698	REHABILITACIÓN DEL INMUEBLE UBICADO EN BOULEVARD DEL GASODUCTO NO. 2, BOSQUES DE SAN SEBASTIÁN, EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	4,499
250716	PROYECTO INTEGRAL PARA LA REHABILITACIÓN DEL INMUEBLE QUE ALBERGARÁ LA CASA CARMEN SERDÁN Y CONSTRUCCIÓN DE ESPACIOS COMPLEMENTARIOS, UBICADOS EN LA LOCALIDAD DE SAN BERNARDINO TLAXCALANCINGO, MUNICIPIO DE SAN ANDRÉS CHOLULA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	35,235

Casas Carmen Serdán "Por Amor a Puebla"

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		102,087
250731	REHABILITACIÓN DEL INMUEBLE QUE ALBERGARÁ LA CASA CARMEN SERDÁN, UBICADA EN LA COLONIA IGNACIO ROMERO VARGAS, EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, MUNICIPIO DE PUEBLA, ESTADO DE PUEBLA	3,218
250743	REHABILITACIÓN DEL INMUEBLE QUE ALBERGARÁ LA CASA CARMEN SERDÁN, EN LA LOCALIDAD DE CIUDAD SERDÁN, EN EL MUNICIPIO DE CHALCHICOMULA DE SESMA, ESTADO DE PUEBLA	7,132
250749	REHABILITACIÓN DEL INMUEBLE QUE ALBERGARÁ LA CASA CARMEN SERDÁN, EN LA LOCALIDAD DE MORELOS CAÑADA, EN EL MUNICIPIO DE CAÑADA MORELOS, EN EL ESTADO DE PUEBLA	3,102

Mantenimiento de CIS y Edificios Públicos

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		21,604
250489	REHABILITACIÓN DEL CENTRO INTEGRAL DE SERVICIOS, EN LA LOCALIDAD DE TECAMACHALCO, MUNICIPIO DE TECAMACHALCO, EN EL ESTADO DE PUEBLA	2,122
250490	REHABILITACIÓN DEL CENTRO INTEGRAL DE SERVICIOS, EN LA LOCALIDAD DE CIUDAD SERDÁN, MUNICIPIO DE CHALCHICOMULA DE SESMA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	7,532
250491	REHABILITACIÓN DEL CENTRO INTEGRAL DE SERVICIOS, EN LA LOCALIDAD DE TEHUACÁN, MUNICIPIO DE TEHUACÁN, EN EL ESTADO DE PUEBLA.	8,216
250527	REHABILITACIÓN DEL CENTRO INTEGRAL DE SERVICIOS, EN LA LOCALIDAD DE SAN BERNARDINO TLAXCALANCINGO, EN EL MUNICIPIO DE SAN ANDRÉS CHOLULA, DEL ESTADO DE PUEBLA	3,734
250545	REHABILITACIÓN DE LA UNIDAD INTEGRAL DE SERVICIOS "EL ALTO", EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	6,075

Mantenimiento de CIS y Edificios Públicos

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		21,604
250695	REHABILITACIÓN DE LA UNIDAD INTEGRAL DE SERVICIOS, EN LA LOCALIDAD DE CIUDAD DE TETELA DE OCAMPO, MUNICIPIO DE TETELA DE OCAMPO, EN EL ESTADO DE PUEBLA	3,266
250230	REHABILITACIÓN DEL INMUEBLE DENOMINADO "CASA DE AGUAYO", EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, MUNICIPIO DE PUEBLA, ESTADO DE PUEBLA	2,486
250513	MANTENIMIENTO DE OFICINA PRINCIPAL E IMPERMEABILIZACIÓN DE AZOTEA DEL INMUEBLE DENOMINADO "CASA DE AGUAYO", EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	2,076
250342	REHABILITACIÓN DE LAS OFICINAS DE CASA PUEBLA, UBICADAS EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	3,108
250784	OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA LA REHABILITACIÓN DE LAS OFICINAS DE CASA PUEBLA, UBICADAS EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	1,833
250476	PROYECTO INTEGRAL PARA LA REHABILITACIÓN DEL INMUEBLE UBICADO EN LA CALLE 11 NORTE Y 8 PONIENTE, EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	12,908
250732	REHABILITACIÓN DE SISTEMA SANITARIO EN LOS EDIFICIOS A (ÁREA DE GOBIERNO); EDIFICIO B (MATERNO INFANTIL); EDIFICIO C (ESPECIALIDADES) Y CONSTRUCCIÓN DE TÚNEL DE INTERCONEXIÓN EN EL INSTITUTO DE SEGURIDAD Y SERVICIOS SOCIALES DE LOS TRABAJADORES AL SERVICIO DE LOS PODERES DEL ESTADO DE PUEBLA (ISSSTEP), EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, MUNICIPIO DE PUEBLA, ESTADO DE PUEBLA	14,517
250783	PROYECTO INTEGRAL PARA LA REHABILITACIÓN DE LA RECEPCIÓN Y OFICINA ESTRATÉGICA EN EL HELIPUERTO DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE PUEBLA, EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	3,001
250411	REHABILITACIÓN DE LA NAVE DEL HANGAR Y OFICINAS DEL HELIPUERTO DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE PUEBLA, EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, EN EL ESTADO DE PUEBLA	4,329

Mantenimiento de Edificios Públicos

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		21,604
250764	OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA LA REHABILITACIÓN DEL INMUEBLE SAN JAVIER, QUE ALBERGARÁ LAS OFICINAS DEL SISTEMA ESTATAL PARA EL DESARROLLO INTEGRAL DE LA FAMILIA, EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, ESTADO DE PUEBLA	2,521
250295	REHABILITACIÓN DEL INMUEBLE SAN JAVIER, QUE ALBERGARÁ LAS OFICINAS DEL SISTEMA ESTATAL PARA EL DESARROLLO INTEGRAL DE LA FAMILIA, EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, ESTADO DE PUEBLA	28,116
250236	REHABILITACIÓN DEL INMUEBLE QUE ALBERGA LAS INSTALACIONES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN DEL ESTADO DE PUEBLA (SICOM), UBICADO EN LA LOCALIDAD DE SAN BERNARDINO TLAXCALANCINGO, MUNICIPIO DE SAN ANDRÉS CHOLULA, ESTADO DE PUEBLA	6,607
250375	REHABILITACIÓN DEL CENTRO DE TRANSFERENCIA MODAL (CETRAM) ATLIXCÁYOTL QUE ALBERGARÁ LAS INSTALACIONES DE LA AGENCIA DE PROXIMIDAD VIAL, UBICADO EN LA LOCALIDAD DE SAN BERNARDINO TLAXCALANCINGO, MUNICIPIO DE SAN ANDRÉS CHOLULA, ESTADO DE PUEBLA.	5,237
250723	ELABORACIÓN DE PROYECTO EJECUTIVO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PRIMERA ETAPA DE LA CASA DE JUSTICIA, UBICADA EN LA LOCALIDAD DE ACATZINGO DE HIDALGO, MUNICIPIO DE ACATZINGO, ESTADO DE PUEBLA	50,756
240757	SUPERVISIÓN, VERIFICACIÓN Y CONTROL DE CALIDAD DE LA CONSTRUCCIÓN DEL EDIFICIO QUE ALBERGARÁ LAS OFICINAS DE LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS, UBICADO EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, ESTADO DE PUEBLA	4,464
240758	PROYECTO INTEGRAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL EDIFICIO QUE ALBERGARÁ LAS OFICINAS DE LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS, UBICADO EN LA LOCALIDAD DE HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA, ESTADO DE PUEBLA.	165,915

Universidad de Ciencias Policiales y de la Seguridad del Estado de Puebla
(UCIPS)

PPI	NOMBRE	TOTAL Contratado	INVERSIÓN (Millones de Pesos)
250533	REHABILITACIÓN DE ESPACIOS EN LA UNIVERSIDAD DE CIENCIAS POLICIALES Y DE LA SEGURIDAD DEL ESTADO DE PUEBLA, EN LOCALIDAD DE LOS ÁLAMOS, MUNICIPIO DE AMOZOC, EN EL ESTADO DE PUEBLA.	\$5,805,345.42	5,805

VI. Programa
Especial Hídrico del
Estado de Puebla

Infraestructura Hidráulica

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		326,082.93
250228	AMPLIACIÓN DE RED DE DRENAJE SANITARIO EN LA LOCALIDAD DE PUTAXCAT, MUNICIPIO DE HUEHUETLA, PUEBLA.	1,503.38
250226	AMPLIACIÓN DE RED DE DRENAJE SANITARIO EN LAS CALLES POGACO Y OCOTITLÁN DE LA LOCALIDAD DE SAN ISIDRO, MUNICIPIO DE ZAUTLA, PUEBLA.	912.03
250227	AMPLIACIÓN Y REHABILITACIÓN DE RED DE DRENAJE SANITARIO EN VARIAS CALLES DE LAS LOCALIDADES DE JICOLAPA, CUAUTILULCO EJIDO (EL VIVERO) Y ZACATLÁN (CAB.), MUNICIPIO DE ZACATLÁN, EN EL ESTADO DE PUEBLA.	7,429.20
250135	REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE RED DE DRENAJE SANITARIO EN VARIAS CALLES DE LA LOCALIDAD DE CHIMALA, MUNICIPIO DE HUATLATLAUCA, PUEBLA	5,181.93
250229	CONSTRUCCIÓN DE 59 SISTEMAS DE SANEAMIENTO A BASE DE BIODIGESTORES EN LAS LOCALIDADES DE EJIDO CERRO DEL TABLÓN Y PAPATLAR, MUNICIPIO DE PANTEPEC, PUEBLA.	6,125.86
250155	CONSTRUCCIÓN DE 50 SISTEMAS DE SANEAMIENTO A BASE DE BIODIGESTORES PARA LAS LOCALIDADES DE NUEVO CARRIZAL Y EL ZAPOTE, MUNICIPIO DE PANTEPEC, PUEBLA.	5,192.74
250158	CONSTRUCCIÓN DE 35 SISTEMAS DE SANEAMIENTO A BASE DE BIODIGESTORES EN LA LOCALIDAD DE LAS YEGUAS (SAN ISIDRO), MUNICIPIO DE TEPEXI DE RODRÍGUEZ, PUEBLA.	3,598.55
250299	CONSTRUCCIÓN DE 48 SISTEMAS DE SANEAMIENTO A BASE DE BIODIGESTORES EN LAS LOCALIDADES DE TLAPACHOLOYA, TOTOCUAUTLA, TOTOMOXTLA, CERRO VERDE (EJECATEPECO) Y VISTA HERMOSA, MUNICIPIO DE CUAUTEMPAN, PUEBLA.	4,931.86

Infraestructura Hidráulica

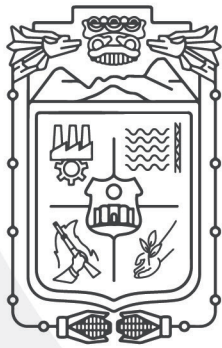
PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		326,082.93
250298	CONSTRUCCIÓN DE 51 SISTEMAS DE SANEAMIENTO A BASE DE BIODIGESTORES EN LAS LOCALIDADES DE HUEYTENTAN Y TECAPAGCO, MUNICIPIO DE CUAUTEMPAN, PUEBLA.	5,239.62
250297	CONSTRUCCIÓN DE 51 SISTEMAS DE SANEAMIENTO A BASE DE BIODIGESTORES EN LAS LOCALIDADES DE AHUATLÁN, IXTOLCO DE MORELOS, TEPIZILA (PRIMERA SECCIÓN) Y SAN ESTEBAN CUAUTEMPAN, MUNICIPIO DE CUAUTEMPAN, PUEBLA.	5,239.62
250294	AMPLIACIÓN Y REHABILITACIÓN DE RED DE DRENAJE SANITARIO EN VARIAS CALLES DE LA LOCALIDAD DE HUAUCHINANGO (CAB.), MUNICIPIO DE HUAUCHINANGO, PUEBLA.	13,388.51
250317	CONSTRUCCIÓN DE 38 SISTEMAS DE SANEAMIENTO A BASE DE BIODIGESTORES PARA LAS LOCALIDADES DE CUCUCHUCHUT Y CAXHUACAN (CAB.), MUNICIPIO DE CAXHUACAN, PUEBLA.	3,948.56
250356	REHABILITACIÓN DE RED DE DRENAJE SANITARIO Y RED DE DRENAJE PLUVIAL EN LA CALLE VICENTE GUERRERO, EN LA LOCALIDAD DE NUEVO NECAXA, MUNICIPIO DE JUAN GALINDO, PUEBLA.	3,452.55
250373	REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE RED DE DRENAJE SANITARIO EN VARIAS CALLES DE LAS LOCALIDADES DE ALTAVISTA Y XOCHILTEPEC (CAB.), MUNICIPIO DE XOCHILTEPEC, PUEBLA.	12,647.41
250372	CONSTRUCCIÓN DE RED DE DRENAJE SANITARIO EN VARIAS CALLES DE LA LOCALIDAD DE AQUIXTLA, MUNICIPIO DE AQUIXTLA, PUEBLA (PRIMERA ETAPA).	7,957.51
250361	AMPLIACIÓN DE RED DE DRENAJE SANITARIO Y RED DE AGUA POTABLE EN LA LOCALIDAD DE SAN JOSÉ BUENAVISTA, MUNICIPIO DE ZARAGOZA, PUEBLA.	909.99

Infraestructura Hidráulica

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		326,082.93
250395	CONSTRUCCIÓN DE 34 SISTEMAS DE SANEAMIENTO A BASE DE BIODIGESTORES EN LAS LOCALIDADES DE NUESTRA SEÑORA DEL MONTE Y ACAJETE, MUNICIPIO DE ACAJETE, PUEBLA.	3,561.91
250394	CONSTRUCCIÓN DE 48 SISTEMAS DE SANEAMIENTO A BASE DE BIODIGESTORES EN LAS LOCALIDADES DE SAN RAFAEL AXOLOTA, LA UNIÓN Y TALCHICHIL, MUNICIPIO DE NAUZONTLA, PUEBLA.	5,135.26
250399	CONSTRUCCIÓN DE 30 SISTEMAS DE SANEAMIENTO A BASE DE BIODIGESTORES PARA LAS LOCALIDADES DE SOLTEPEC, DOCTOR RAFAEL SERRANO Y COLONIA BENITO JUÁREZ, DEL MUNICIPIO DE SOLTEPEC, PUEBLA.	3,189.73
250379	CONSTRUCCIÓN DE 19 SISTEMAS DE SANEAMIENTO A BASE DE BIODIGESTORES EN LAS LOCALIDADES DE IXTLAHUACA BARRIO Y CIUDAD DE CHIGNAHUAPAN, MUNICIPIO DE CHIGNAHUAPAN, PUEBLA.	2,016.14
250416	CONSTRUCCIÓN DE POZO PROFUNDO PARA FINES DE ABASTO DE AGUA POTABLE EN LA LOCALIDAD DE TEZUAPAN (SAN ISIDRO), MUNICIPIO DE CAÑADA MORELOS, PUEBLA.	5,272.89
250378	AMPLIACIÓN DE RED DE DRENAJE SANITARIO EN VARIAS CALLES DE LAS LOCALIDADES DE TATEMPAN, AHUEHUETES Y YAONÁHUAC, MUNICIPIO DE YAONÁHUAC, PUEBLA.	3,020.13
250481	AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA DE CONDUCCIÓN DE AGUA POTABLE QUE BENEFICIARÁ A LAS LOCALIDADES DE SAN JOSÉ ZACATEPEC Y NUEVO CENTRO DE POBLACIÓN TLACHICHUCA, EN EL MUNICIPIO DE ORIENTAL, PUEBLA.	12,258.19
250492	AMPLIACIÓN Y REHABILITACIÓN DE RED DE DISTRIBUCIÓN DE AGUA POTABLE EN VARIAS CALLES, EN LAS LOCALIDADES DE SAN ANDRÉS CALPAN Y SAN BARTOLO, MUNICIPIO DE CALPAN, PUEBLA.	2,416.75

Infraestructura Hidráulica

PPI	NOMBRE	INVERSIÓN (Miles de Pesos)
		326,082.93
250133	CONSTRUCCIÓN DE 18 SISTEMAS DE CAPTACIÓN DE AGUA PLUVIAL CON FINES DE ABASTO DE AGUA POTABLE A NIVEL VIVIENDA EN LAS LOCALIDADES DE ALTAMIRA Y CERRO PELÓN EN EL MUNICIPIO DE TLAXCO, PUEBLA.	1,710.60
250136	AMPLIACIÓN DE COLECTOR PLUVIAL Y RED DE DRENAJE SANITARIO EN LAS LOCALIDADES DE JICOLAPA Y ZACATLÁN, MUNICIPIO DE ZACATLÁN, PUEBLA.	24,474.77
250493	REHABILITACIÓN DE RED DRENAJE SANITARIO EN LAS CALLES REFORMA NORTE, REFORMA SUR, 11 ORIENTE Y CHAPULTEPEC ORIENTE, EN LA LOCALIDAD DE SAN JERÓNIMO OCOTITLÁN, MUNICIPIO DE ACAJETE, PUEBLA.	8,240.35
250734	AMPLIACIÓN DE RED DE DISTRIBUCIÓN DE AGUA POTABLE EN VARIAS CALLES, EN LAS LOCALIDADES DE SANTA ANA XALMIMILULCO, LOS TANQUES Y LA LAGUNILLA, EN EL MUNICIPIO DE HUEJOTZINGO, PUEBLA.	8,987.57
250774	ELABORACIÓN DE PROYECTO EJECUTIVO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UNA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES EN LA LOCALIDAD DE ACATZINGO, MUNICIPIO DE ACATZINGO, PUEBLA.	8,479.07
250162	CONSTRUCCIÓN DE PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES EN LA LOCALIDAD DE SANTA MARÍA OXTOTIPAN Y QUE BENEFICIARÁ A LAS LOCALIDADES DE TEPEACA Y SAN JOSÉ CARPINTEROS, MUNICIPIO DE TEPEACA, PUEBLA	70,675.16
250752	CONSTRUCCIÓN DE PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES EN EL MUNICIPIO DE LIBRES, PUEBLA.	67,562.21
250763	AMPLIACIÓN DE RED DE DRENAJE SANITARIO EN VARIAS CALLES DE LA LOCALIDAD DE SAN JUAN ATZINGO, MUNICIPIO DE SAN GABRIEL CHILAC, PUEBLA.	11,422.91



PUEBLA

Gobierno del Estado

2 0 2 4 - 2 0 3 0

POR **AMOR** A
PUEBLA

en **Pensar
Grande**